

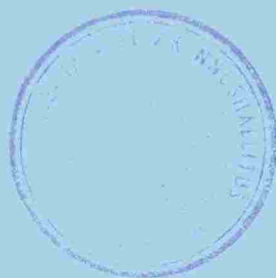
TIETOJA AUTOKANNAN JA LIIKENTEEEN KEHITYKSESTÄ SUOMESSA JA OECD-MAISSA

TALOUSOSASTO
TUTKIMUSTOIMISTO

MARRASKUU
1985

08

DE-



85 1246

TIE- JA VESIRAKENNUSHALLITUS
Tutkimustoimisto

Helsinki 2.12.1985

Nro O/Tt-63

Viite

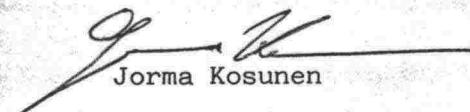
Jakelussa mainitut

Asia Tietoja autokannan ja liikenteen
kehityksestä Suomessa ja OECD-
maissa -raportti

TVH:n talousosaston tutkimustoimisto lähettää oheisena
"Tietoja autokannan ja liikenteen kehityksestä Suomessa
ja OECD-maissa" -raportin. Raportti liittyy liikenne- ja
autokantaennusteiden seurantatyöhön ja on taustatietoa
uusia ennusteita varten.

Raportin on kirjoittanut tutkija Veijo Kokkarinen,
90-154 2127.

Toimistopäällikkö


Jorma Kosunen

LIITE:

Tietoja autokannan ja liikenteen
kehityksestä Suomessa ja OECD-
maissa -raportti

JAKELU:

Erillisen listan mukaan

TIEDOKSI:

Pääjohtaja
Ylijohtaja
Tt

8

VK/PLe

TIETOJA AUTOKANNAN JA LIIKENTEEEN KEHITYKSESTÄ
SUOMESSA JA OECD-MAISSA

TVH/TALOUSOSASTO
TUTKIMUSTOIMISTO
SARJA B 4/1985

MARRASKUU 1985

ALKUSANAT

"Tietoja autokannan ja liikenteen kehityksestä Suomessa ja OECD-maissa"-raportti liittyy liikenne- ja autokantaennusteiden seurantatyöhön sekä on taustatietoa uusia ennusteita varten. Tarkoituksena on julkaista osaa kyseisestä raportista vuosittain. Tällöin julkaisuun sisältyisivät tärkeimmät aikasarjat ja eri maiden liikenneoloja kuvaavat tekijät. Laajempaa raportti ilmestyy muutaman vuoden välein.

Raportin sisältöä ja kehittämistä koskevat kommentit ja tiedustelut pyydetään osoittamaan raportin kirjoittajalle, tutkija Veijo Kokkariselle, puh. 90-154 2127.

4.11.1985 tutkimustoimisto

TIETOJA AUTOKANNAN JA LIIKENTEEEN KEHITYKSESTÄ
SUOMESSA JA OECD-MAISSA

SISÄLTÖ

ALKUSANAT

SISÄLLYSLUETTELO

TIIVISTELMÄ

JOHTOPÄÄTÖKSET

1. JOHDANTO
2. AUTOKANNAN JA AUTOTIHEYDEN KEHITYS
3. HENKILÖAUTOJEN ENSIREKISTERÖINTI JA KORVAUSKYSYNTÄ
4. AJOKORTIT
5. LIIKENNE JA AJOSUORITE
6. HENKILÖAUTON AJOKUSTANNUKSET
7. LIIKENTEEEN OSUUS KULUTUSMENOISTA JA TIELIIKENTEEEN VEROTUS

KUVALUETTELO

TAULUKKOLUETTELO

TIETOJA AUTOKANNAN JA LIIKENTEEN KEHITYKSESTÄ SUOMESSA JA OECD-MAISSA

TIIVISTELMÄ

OECD-maissa henkilöautokanta ja henkilöautotiheys ovat vuosina 1980-83 kehittyneet ha-tiheyden mukaan esiteltyinä taulukon 1a mukaisesti.

Taulukko 1a. Henkilöautokannan ja -tiheyden kehitys OECD-maissa ha-tiheyden mukaisena vuosina 1980-83.

Ha-tiheys Ha/1000 as.	Kasvu, prosenttia vuodessa	
	Ha-kanta	Ha-tiheys
< 300	3,2	2,1
300 - 399	3,3	2,5
400 - 499	2,3 *	1,1
500 -	1,0	0,0
Suomi (<300)	4,8	4,3

Taloudellisen kasvun nopeudella on ollut vaikutuksensa henkilöautokannan kasvuun. Erityisesti niissä maissa, joissa ha-tiheys on pienempi kuin 300 autoa/1000 as., taloudellinen kasvu on 1980-luvulla ollut vähäistä (Tanska, Irlanti, Englanti).

Suomessa kansantuotteen kehitys on ollut viime vuosina selvästi nopeampaa kuin OECD-maissa keskimäärin. Suomessa on myös autokanta ja -tiheys kasvanut selvästi nopeammin kuin OECD-maissa keskimäärin.

Henkilöautojen ensirekisteröintitiheys (uusia henkilöautoja/1000 as.) on Suomessa alhaisimpia OECD-maiden keskuudessa. Toisaalta poistuman korvaamiseen menee vain puolet uusista henkilöautoista, kun pitemmälle autoistuneissa maissa vastaava osuus on 70-90 prosenttia. Autokannasta poistuu vuosittain vain

noin 4 prosenttia autoja. Tämä johtuu paitsi auton pitkästä käyttöiästä myös autoistumisen melko varhaisesta vaiheesta. Autokannan keski-ikä, poistuman keski-ikä sekä auton käyttöikä ovat edelleen kasvussa.

Ajokorttien määrä lisääntyy edelleen nopeasti. Nuorten ikäryhmissä ajokorttitiheys (ajokortteja/100 ajokortti-ikäistä) on Suomessa suurempi kuin Ruotsissa. Koska vanhemmilla ikäryhmillä on Suomessa naapurimaata selvästi vähemmän kortteja, on keskimääräinen ajokorttitiheys Suomessa pienempi kuin Ruotsissa.

Liikenteen kasvu on Suomessa nopeutunut 1980-luvulla verrattuna 1970-luvun jälkipuoliskoon. Kasvu on ollut suurinta yleisillä teillä ja erityisesti pääteillä, joilla liikenne on kasvanut 1980-luvulla vuosittain 4-6 prosenttia. Kasvu on ollut suurempaa Etelä-Suomessa, etenkin Uudellamaalla, kuin Pohjois-Suomessa. Suomessa tieliikenne on kasvanut nopeammin kuin OECD-maissa keskimäärin.

Henkilöauton vuotuinen ajosuorite on tasoittunut eri maiden välillä ja on yleensä 12 000 - 15 000 km vuodessa. Pitkälle autoistuneissa maissa ajosuorite on viime vuosina pysynyt ennallaan, mutta Suomessa se on edelleen pienemässä. Vuonna 1984 ajosuorite oli 17 300 km vuodessa.

Henkilöauton ajokustannukset (ajoneuvokustannukset) ovat vuodesta 1961 lähtien pysyneet ennallaan. Auton hankintahinta on noussut reaalisesti 40 prosenttia ja polttoaineen hinta 10 prosenttia. Auton käyttöikä on kasvanut 50 prosenttia ja polttoaineen kulutus autoa kohti pienentynyt 25 prosenttia. Vuoden 1984 aikana ajokustannukset pienenivät 1-2 prosenttia auton hankintahinnan ja polttoaineen reaalihintan alenemisen johdosta.

Ajokustannusten kalleus Suomessa näkyy liikenteen kulutusmeno-osuudessa, mikä oli vuonna 1982 suurin OECD-maiden keskuudessa. Valtaosa liikennemenoista on yksityisauton hankinnasta ja käytöstä johtuvia menoja.

JOHTOPÄÄTÖKSET

OECD-maiden autokannan kasvun vertailun perusteella voidaan odottaa, että henkilöautokanta kasvaa Suomessa vielä nopeasti. Mikäli nykyiset autoilulle suotuisat olosuhteet jatkuvat, kasvu olisi 1980-luvulla noin 4 prosenttia vuodessa. Tällainen kasvu merkitsee siirryttäessä 1990-luvulle että,

- ha-kanta olisi 1,8 milj.
- ha-tiheys olisi 360 autoa/1000 as.
- ha-kanta olisi 10 prosenttia yli Palan¹⁾
a-skenaarion mukaisen ennusteen (kuva 1a).

Vuoden 1984 lopussa henkilöautokanta oli 5 prosenttia a-skenaariota suurempi.

1980-luvun alkupuoli on ollut Suomessa henkilöautokannan kehitykselle otollista aikaa. Taloudellinen kasvu on ollut hyvä (bkt 3,2 %/v.). Auton hankintahinta oli vuonna 1984 reaalisesti 7 prosenttia pienempi kuin vuonna 1979. Bensiinin hinta oli viime vuonna reaalisesti 10 prosenttia halvempaa kuin vuonna 1980. Myös reaaliensiot kääntyivät vuosikymmenen vaihteessa nousuun, kun ne olivat pysyneet edelliset viisi vuotta samalla tasolla (kuva 10).

1980-luvun loppupuoliskolla jatkuu henkilöautokannan kehitys myös suotuisissa olosuhteissa. Autokannan kehitykseen vaikuttavat tällöin mm. seuraavat seikat:

- Tällä hetkellä väestön ikärakenne on autoistumiselle edullinen (suuret ikäluokat 35-40 vuotiaita).
- Kotitalouksien määrä lisääntyy edelleen melko nopeasti (Taskun arvion mukaan 12-13 prosenttia vuosina 1985-2000).
- Tasku arvioi kotitalouksien käytettävissä olevien tulojen kehittyvän vuosina 1985-2000 nopeammin (kasvuvaihtoehdossa 3,5 %/v.) kuin vuosina 1973-1985 (2,3 %/v.), koska tuolloin

1) Liikenne- ja autokantaennuste 1980-2000 (TVH 713191)

oli tulojen käytössä painopisteenä yhteiskunnallisten palvelujen kehittäminen. Tosin tuloerojen tasoittumisen pysähtyminen hidastaa autokannan kasvua, koska autotiheys ei juuri enää lisäännä ylemmissä tuloluokissa kuin ainoastaan kakkosautojen takia. (VM ennustaa seuraavalle viisivuotiskaudelle pienempää tulojen kehitystä (2-2,5 %/v.) kuin Tasku.)

- Ajokorttitiheyden voimakas kasvu kuvastaa myönteisen asennoitumisen jatkumista henkilöautoa kohtaan.
- Liikenteen kulutusmeno-osuuden arvioidaan (Tasku) kasvavan edelleen nopeammin (noin 4 %/v.) kuin kulutus keskimäärin.
- Henkilöautokannan kasvuun vaikuttaa Suomessa vielä 1980-luvulla autoistumisen melko alhainen taso, koska korvauskysynnän osuus on vain noin puolet ensirekisteröinneistä ja poistuman osuus vain 4 prosenttia kannasta.

1980-luvun loppupuolelle ajoittuva laskusuhdanne vaikuttaa useimpiin yllä mainittuihin autoistumistekijöihin, ja riippuu laman voimakkuudesta, minkä verran se hidastaa autoistumiskehitystä. Ja yleensäkin nykyisen autoilulle edullisen suhdannevaiheen perusteella ei ole syytä tehdä autokannan pitkän aikavälin kehityksen kannalta liian rohkeita johtopäätöksiä, sillä 1990 jälkeen olosuhteet eivät ole enää autokannan kehitykselle yhtä otolliset kuin kuluvalle vuosikymmenellä.

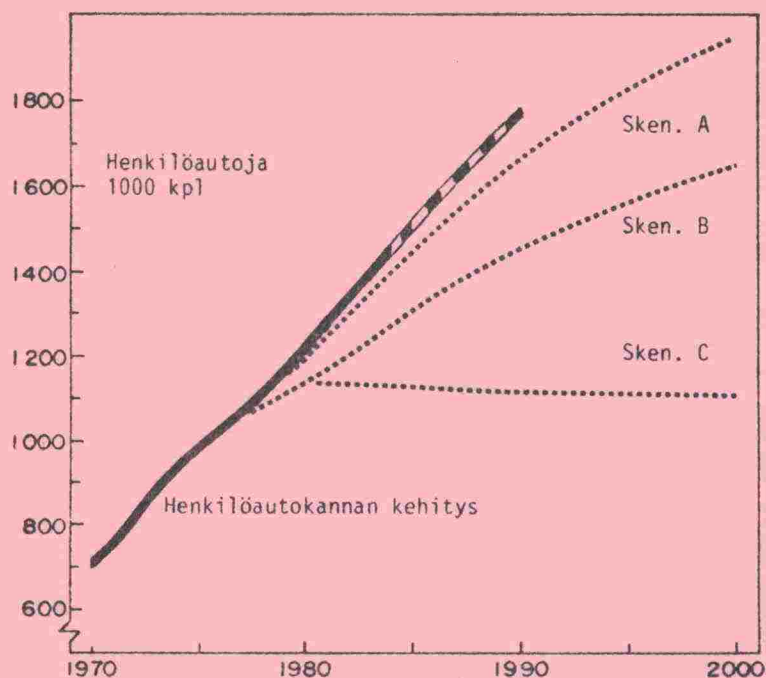
1990-luvulla henkilöautokannan kasvu hidastuu, koska tällöin lähestytään sellaista autotiheyden tasoa (400 autoa/1000 as.), jolloin autotiheyden kasvu on hidastunut myös pitemmälle autoistuneissa maissa. Vuosituhannen vaihteessa myös väestön ikärakenne on auton käytön kannalta nykyiseen verrattuna epäedullisempi, kun vanhojen ikäryhmien osuus kasvaa. Tämä vaikuttaa autokohtaisen ajosuorituksen pienenemiseen ja siten myös liikenteen määrän kehitykseen. Suurimmissa kaupungeissa pysäköintitilojen puute rajoittaa etenkin kakkosauton hankintaa.

Vuoden 2000 jälkeen autokanta kasvaa enää hitaasti ja kääntyy laskuun sen jälkeen, kun väestön väheneminen alkaa vaikuttaa. Ennusteiden mukaan väkiluku

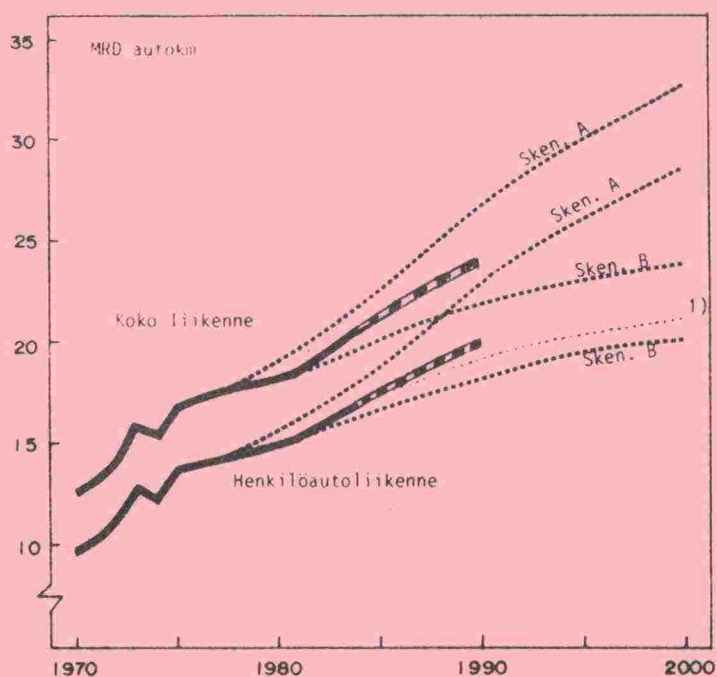
alkaa pienetä vuosituhannen vaihteessa ja kotitalouksien määrä vuoden 2010 jälkeen. Mikäli nämä ennusteet pitävät paikkansa, Suomen autokanta saavuttaa huippunsa melko pian vuoden 2000 jälkeen.

Henkilöautotiheyden kyllästymistaso jää Suomessa alemmalle tasolle kuin autoilulle edullisemmissa maissa, mikäli auton hankintahinta ja polttoaineen hinta pysyvät suunnilleen nykyisen suuruisena.

Henkilöauton vuotuinen ajosuorite on pienentynyt 1980-luvulla 1-2 % vuosittain. Mikäli autokohtainen ajosuorite pienenee edelleen prosentoin vuodessa tällä vuosikymmenellä, merkitsee tämä sitä, että henkilöautoliikenne kasvaisi noin 3 prosenttia vuosittain 1980-luvulla. Verrattuna Pala-ennusteeseen mainitun suuruksen kasvun mukaan yleisten teiden liikennesuorite olisi 10 prosenttia suurempi kuin Palan b-skenaarion mukainen ennuste vuonna 1990, mutta 13 prosenttia pienempi kuin a-skenaarion mukainen ennuste (kuva 1b). Myös vuoden 1990 jälkeen liikenne kasvaa autokannan kasvua hitaammin, koska autokohtainen ajosuorite pienenee mm. väestön ikärakenteen ja taajamistumisen vaikutuksesta.



Kuva 1a. Henkilöautokannan kehitys vuosina 1970-84 ja Palan mukaiset ennusteet vuosille 1980-2000 sekä ennuste, kun ha-kanta kasvaa 4 prosenttia vuodessa vuoteen 1990 asti



Kuva 1b. Koko liikenteen ja henkilöautoliikenteen kehitys yleisillä teillä vuosina 1970-1984 ja Palan a- ja b-skenaarioiden mukainen ennuste vuosille 1980-2000 sekä ennuste, kun liikenne kasvaa 3 prosenttia vuodessa vuoteen 1990 asti

1. JOHDANTO

Tämän julkaisun tarkoituksena on käytettävissä olevan tilastoaineiston valossa antaa yleiskuva Suomen autokannan ja liikenteen sekä näihin liittyvien tekijöiden kehityksestä. Suomen liikenneolojen kehitysnäkymiä on hahmoteltu vertaamalla Suomen ja muiden maiden autokannan ja liikenteen kehitystekijöitä keskenään.

Tarkastelun kohteena olevat vertailumaat ovat OECD-maita. Vertailussa ovat mukana kaikki maailman autoistuneimmat maat, ja näiden maiden autokanta on noin 90 prosenttia koko maailman autokannasta. Lähdeaineistona on käytetty eri maiden liikennetilastojulkaisuja ja alalta julkaistuja raportteja. Eri maiden tilastojulkaisuissa esiintyy jonkin verran epätasaisuuksia ja kaikilta osin ne eivät anna täysin luotettavaa kuvaa eri maiden liikenneoloista.

Henkilöauton tulevaisuuden näkymät ovat melko perusteellisesti muuttuneet toisen energiakriisin jälkeen. Vuosikymmenen vaihteessa, taloudellisen taantumän oloissa, nähtiin OECD-maissa henkilöauton tulevaisuus hyvin epävarmana. Tuolloin pelättiin uusien energiakriisien olevan tulossa, polttoaineen jakelussa odotettiin esiintyvän häiriöitä ja energian hinnan arveltiin nousevan voimakkaasti. Autoteollisuuden ennakoitiin nopeaa vauhtia keskittyvän muuttaman harvan valmistajan käsiin.

Kuluvan vuosikymmenen puoleen väliin tultaessa henkilöauton tulevaisuuden näkymät ovat muuttuneet selvästi myönteisemmiksi huolimatta kiristyneestä kansainvälisestä poliittisesta tilanteesta. Autoteollisuus on välttänyt ylikapasiteetin tuomat ongelmat, ja kannattavuus on parantunut. Energian hinta on jopa laskenut reaalisesti vuoden 1980 jälkeen, ja autokauppa on alkanut jälleen käydä. Monissa maissa tehdyt autokantaennusteet ovat osoittautuneet alimitoitetuiksi.

Suomen liikenneolojen vertaamisella pitemmälle autoistuneiden maiden oloihin valotetaan liikenteen tulevan kehityksen näkymiä omassa maassa, ja lisätään liikenne-ennusteita varten tarvittavaa lähtötietoutta.

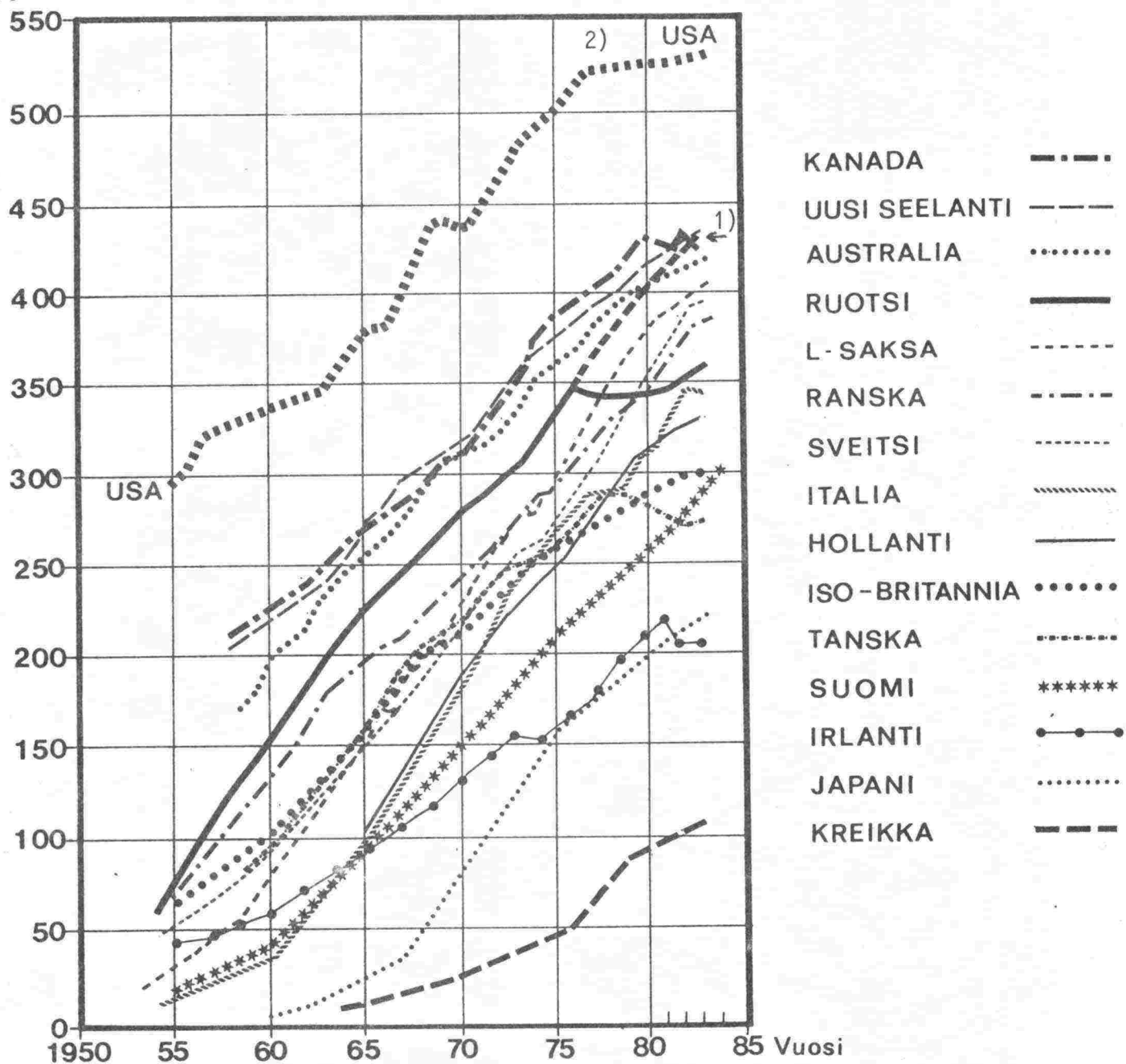
2. AUTOKANNAN JA AUTOTIHEYDEN KEHITYS

OECD-maissa henkilöautokannan voimakkain kasvu ajoittuu 1960-luvulle ja 1970-luvun alkuun, jonka jälkeen vuotuiset kasvuprosentit ovat selvästi pienentyneet. Henkilöautokanta kasvaa Suomessa nopeammin kuin pitemmälle autoistuneissa maissa. Suomen kasvu on ollut 1980-luvulla 4-5 prosenttia vuodessa, kun pitemmälle autoistuneiden maiden kasvu on ollut yleensä 1-4 prosenttia vuodessa (taulukot 1 ja 2).

Henkilöautotiheyden kasvu on hidastunut joissakin pitkälle autoistuneissa maissa. Kasvun laantuminen ei ole kuitenkaan tapahtunut kaikkialla samalla tapaa. USA:ssa ha-tiheyden kehitys on hidastunut vasta sen jälkeen, kun henkilöautotiheys ylitti 500 autoa/1000 asukasta-tason. Muissa pitkälle autoistuneissa maissa (Kanada, Australia, Uusi-Seelanti) ha-tiheyden kehitys on hidastunut jo sen jälkeen, kun ha-tiheys saavutti 400 autoa/1000 asukasta-tason (kuva 1, taulukko 5). Suomessa ja monissa muissakin maissa henkilöautotiheys kasvaa edelleen lineaarisesti. Suomen henkilöautotiheys on kasvanut nopeasti 1980-luvulla. Ainoastaan Espanjassa se on ollut vielä nopeampaa kuin Suomessa (kuva 2).

Alueellisesti autokanta kasvoi 1960-luvulla Pohjois-Suomessa selvästi enemmän kuin Etelä-Suomessa, mutta on sen jälkeen kasvanut saman verran koko maassa (taulukko 3, kuva 3). Sen sijaan henkilöautotiheys on kasvanut vuosina 1970-84 Pohjois-Suomen lääneissä edelleen nopeammin kuin etelän lääneissä (taulukko 4, kuva 4).

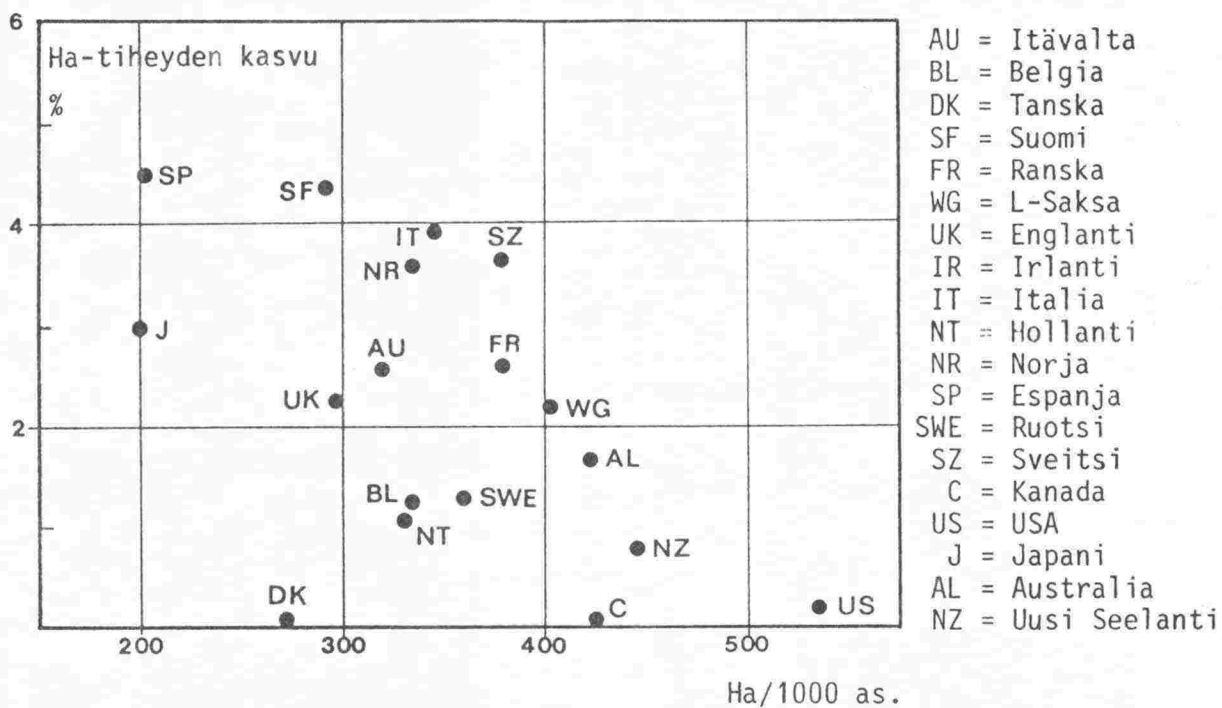
HA / 1000 as



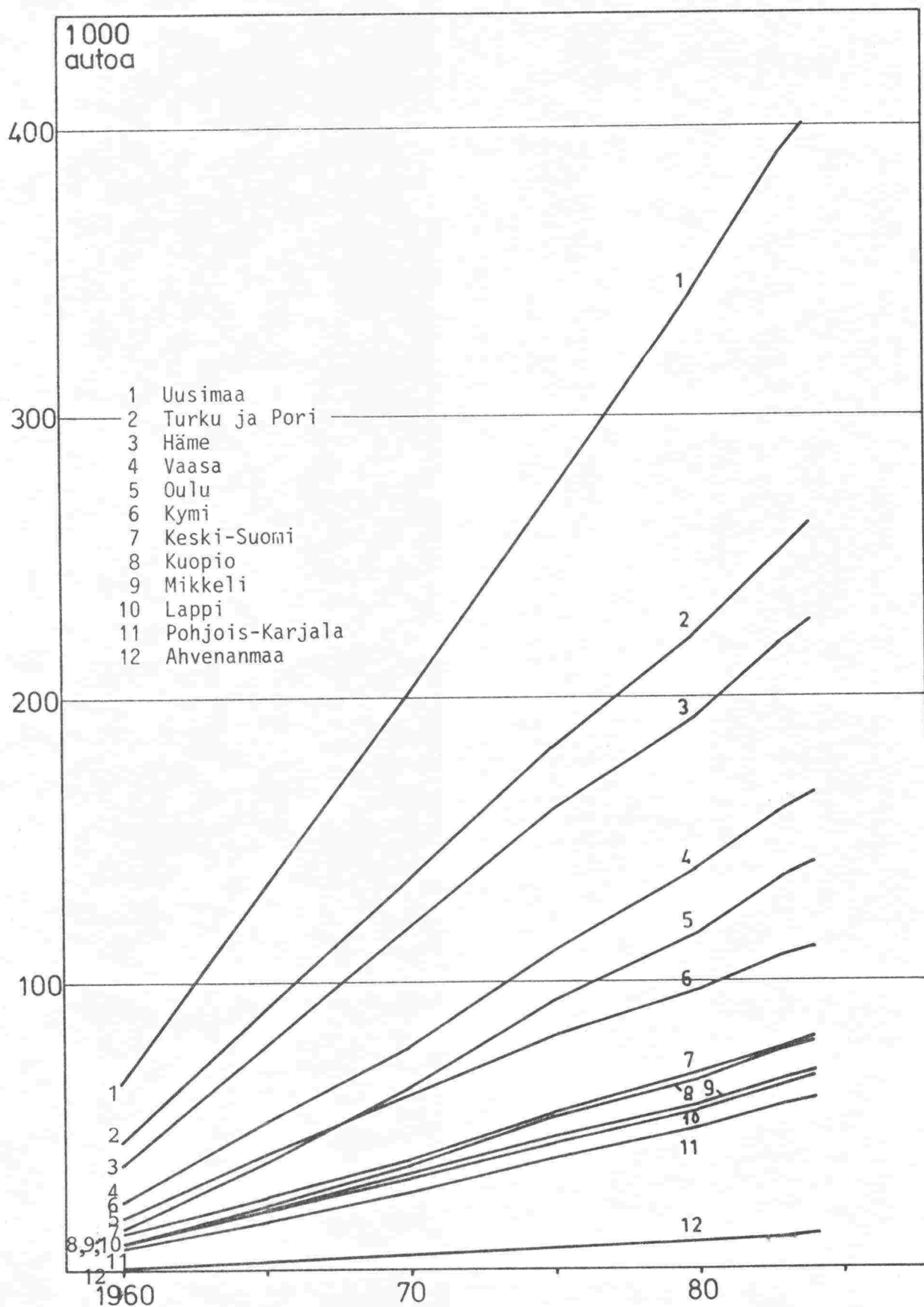
Kuva 1. Henkilöautotiheyden kehitys eräissä maissa vuosina 1955-1983

1) Ruotsin ha-tiheys, kun otetaan huomioon kaikki henkilöautot
(alempi käyrä = liikenteessä olevat autot)

2) Tilastointiperusteet muuttuneet vuonna 1978

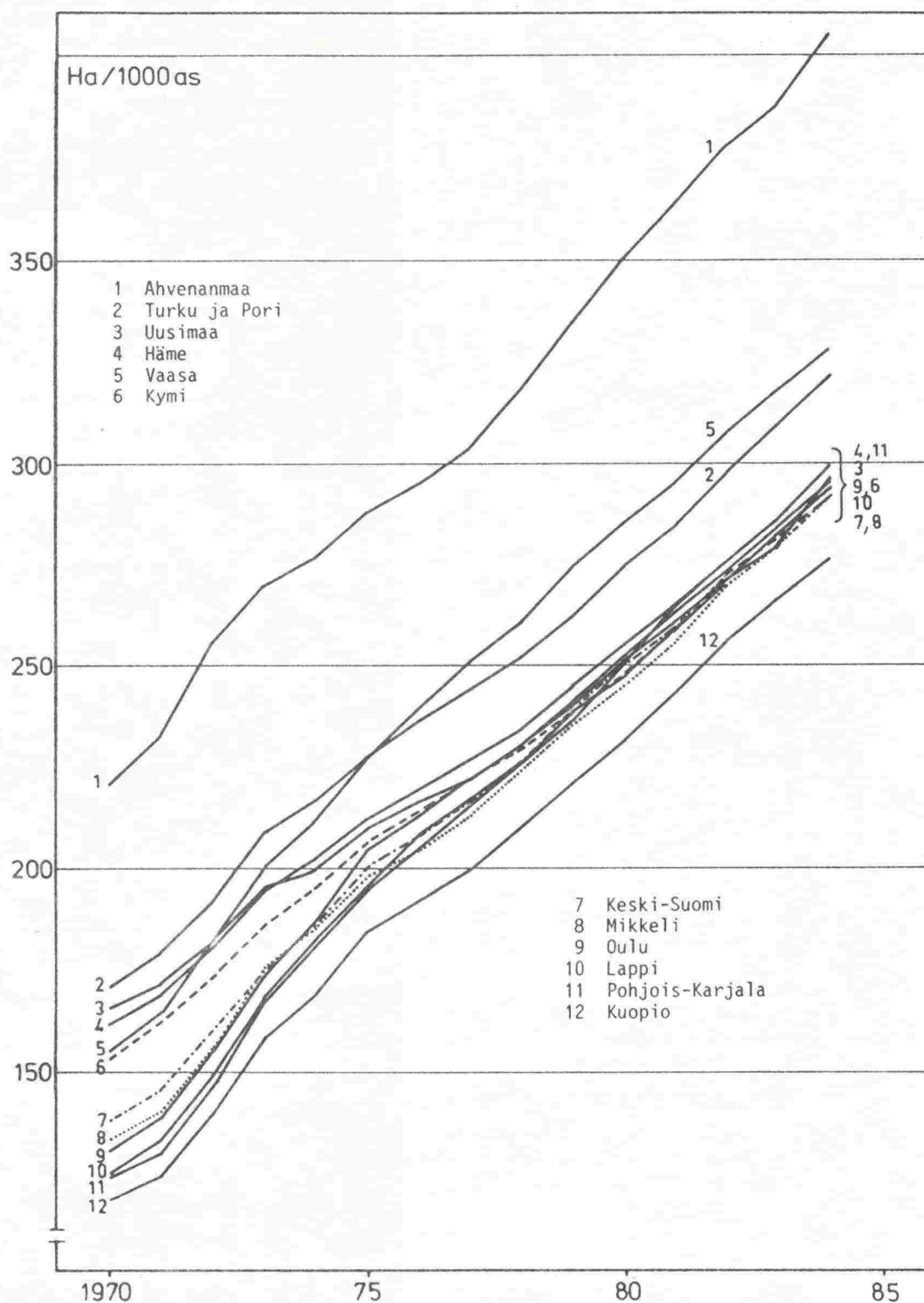


Kuva 2. Henkilöautotiheyden kasvu vuosina 1980-1983 (%/v.) vuoden 1983 henkilöautotiheyden mukaan eräissä maissa



Kuva 3. Autokannan kehitys lääneittäin vuosina 1960 - 1984 Suomessa

Lähde: TVH/Tt



Kuva 4. Henkilöautotiheyden (ha/1000 as.) kehitys lääneittäin vuosina 1970-1984 Suomessa

Taulukko 1. Autokanta autolajeittain vuosien 1960 - 1984 lopussa sekä kannan vuosittaiset kasvuprosentit Suomessa

Vuosi	Henkilöautot		Kuorma-autot		Pakettiautot		Linja-autot		Erikoisautot		Kaikki autot	
	Kanta 31.12	Kas- vu %	Kanta 31.12	Kas- vu %	Kanta 31.12	Kas- vu %	Kanta 31.12	Kas- vu %	Kanta 31.12	Kas- vu %	Kanta 31.12	Kas- vu %
1960	183 409	12,5	45 839	1,4	19 751	68,4	5 778	6,8	2 115	0,6	256 892	13,0
61	219 148	19,5	45 781	-0,1	27 978	41,7	6 199	7,3	2 480	17,3	301 586	17,4
62	263 033	20,0	45 248	-1,1	32 504	16,2	6 503	4,9	2 600	4,8	349 888	16,0
63	305 444	16,1	44 292	-2,1	34 482	6,1	6 844	5,2	2 858	9,9	393 920	12,6
64	375 829	23,0	45 143	1,9	33 472	-2,9	6 887	0,6	2 924	2,3	464 255	17,9
65	454 854	21,0	44 512	-1,4	35 922	7,3	6 951	0,9	3 493	19,5	544 856	17,4
66	505 926	11,2	44 495	-0,0	40 728	13,4	7 158	3,0	3 785	7,7	602 092	10,5
67	551 198	8,9	44 161	-0,8	48 761	19,7	7 426	3,7	4 211	11,3	655 757	8,9
68	580 747	5,4	44 264	0,2	48 369	-0,8	7 660	3,2	4 435	5,3	685 475	4,5
69	643 057	10,7	45 210	2,1	51 825	7,1	7 861	2,6	4 743	6,9	752 696	9,8
1970	711 968	10,7	46 195	2,2	56 707	9,4	8 116	3,2	5 024	5,9	828 010	10,0
71	752 915	5,8	46 572	0,8	67 071	18,3	8 246	1,6	5 252	4,5	880 056	6,3
72	818 044	8,7	47 472	1,9	68 632	2,3	8 363	1,4	5 395	2,7	947 906	7,7
73	894 104	9,3	48 728	2,6	71 170	3,4	8 429	0,8	5 689	5,4	1 028 120	8,5
74	936 681	4,8	50 477	3,4	74 420	4,6	8 592	1,9	6 038	6,1	1 076 208	4,7
75	996 284	6,4	50 905	0,8	77 546	4,2	8 651	0,7	6 581	9,0	1 139 967	5,9
76	1 032 884	3,6	50 887	-0,0	81 792	5,5	8 841	2,2	7 069	7,4	1 181 473	3,6
77	1 075 399	4,1	50 295	-1,2	85 920	5,0	8 771	-0,8	7 261	2,7	1 227 646	3,9
78	1 115 265	3,7	50 479	0,4	88 642	3,2	8 786	0,2	7 630	5,1	1 270 802	3,5
79	1 169 501	4,9	51 756	2,5	91 339	3,0	8 826	0,5	8 136	6,6	1 329 558	4,6
1980	1 225 931	4,8	52 527	1,5	96 624	5,8	8 963	1,6	8 782	7,9	1 392 827	4,8
81	1 279 192	4,3	52 698	0,3	102 303	5,9	9 054	1,0	9 384	6,9	1 452 631	4,3
82	1 352 055	5,7	52 996	0,6	108 684	6,2	9 066	0,1	9 896	5,5	1 532 697	5,5
83	1 410 438	4,3	53 056	0,1	114 775	5,6	9 102	0,4	10 585	7,0	1 597 956	4,3
84	1 473 975	4,5	52 622	-0,8	121 162	5,6	9 069	-0,4	11 159	5,4	1 667 987	4,4

Lähde: Auto ja tie 1984, TVH/Tt

Taulukko 2. Henkilöautokannan kasvu (%/v.) viisivuotiskausittain vuosina 1960-1983 ja ha-tiheys vuonna 1983 sekä tiheyden kasvu vuosina 1980-83 eräissä maissa

Maa	Ha-tiheys 1983	Ha-kannan kasvu, prosenttia vuodessa					Ha-tiheyden kasvu 1980-83 %/v.
		1960-64	1965-69	1970-74	1975-79	1980-83	
Suomi	289	29,2	14,2	7,9	4,5	4,8	4,3
Tanska	272	18,5	10,1	4,5	2,7	-0,6	-0,6
Englanti	299	15,1	6,1	4,9	1,4	3,7	2,3
Irlanti	205	9,4	6,6	9,1	7,9	1,3	-1,7
Espanja	229	43,6	32,9	18,1	11,4	5,9	4,5
Japani	221	76,1	62,9	25,7	8,6	4,1	3,0
Itävalta	320	20,5	11,7	9,3	6,1	3,2	3,3
Belgia	332	15,5	9,0	7,8	4,9	1,2	1,2
Ranska	378	19,0	6,2	5,8	4,1	2,9	3,7
Italia	345	36,9	18,6	11,5	4,1	4,9	3,9
Hollanti	330	21,9	23,2	10,9	4,4	3,1	1,1
Norja	335	23,2	13,7	5,4	6,7	3,8	3,6
Ruotsi	361	10,6	5,0	4,1	1,7	1,2	1,3
Sveitsi	392	18,6	10,9	6,8	5,0	5,9	3,7
L-Saksa	402	26,1	7,8	6,4	6,1	2,3	2,2
Kanada	424	7,0	5,2	5,8	4,6	0,7	-0,5
Australia	423	9,0	7,2	5,2	4,5	3,6	1,7
Uusi Seelanti	434	5,1	4,6	6,3	3,0	2,7	0,8
USA	535	4,6	3,5	4,4	2,9	1,0	0,0

Lähde: Bilismen i Sverige 1959-1984

Taulukko 3. Autokannan kehitys lääneittäin vuosina 1960-1984 sekä kasvukertoimet vuosina 1960-1970 ja 1970-1984 Suomessa

Lääni	Autokanta						Kasvukerroin	
	1960	1965	1970	1975	1980	1984	1960-70	1970-84
Uudenmaan	65 628	134 106	199 464	263 592	322 128	391 675	3,0	2,0
Turun ja Porin	44 955	90 234	135 047	182 336	220 192	261 999	3,0	1,9
Ahvenanmaan	1 852	3 801	5 627	7 542	9 318	11 444	3,0	2,0
Hämeen	37 852	78 507	119 999	161 175	192 255	228 538	3,2	1,9
Kymen	19 185	40 848	60 774	81 532	96 691	112 560	3,2	1,9
Mikkelin	9 225	21 605	33 922	47 283	57 678	68 241	3,7	2,0
P-Karjalan	7 150	16 455	26 787	39 213	49 201	59 024	3,7	2,2
Kuopion	9 532	22 327	36 068	52 609	65 608	79 377	3,8	2,2
K-Suomen	13 074	25 742	39 036	55 265	67 716	80 756	3,0	2,1
Vaasan	24 671	50 986	77 390	110 239	139 727	165 954	3,1	2,1
Oulun	15 674	38 522	62 561	93 886	117 229	141 348	4,0	2,3
Lapin	9 627	21 723	31 335	45 295	55 084	67 071	3,3	2,1
Koko maa	258 425	544 856	828 010	1 399 967	1 392 827	1 667 987	3,2	2,0

Lähde: Auto ja tie 1961-1984

Taulukko 4. Henkilöautot 1 000 asukasta kohti lääneittäin vuosina 1970-1984 Suomessa

Lääni	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	Kasvukerroin 1970-84
Uudenmaan	166	174	184	197	200	210	216	223	230	240	252	261	271	279	295	1,78
Turun ja Porin	171	179	194	209	217	227	236	244	252	262	274	284	297	309	321	1,88
Ahvenanmaan	221	231	254	269	276	288	294	304	318	335	350	364	378	387	406	1,84
Hämeen	162	169	181	195	201	212	219	227	234	244	254	264	276	286	298	1,84
Kymen	153	161	173	186	195	207	214	223	229	239	248	259	272	281	294	1,92
Mikkelin	133	140	155	174	185	198	204	213	224	235	245	255	269	279	291	2,19
Pohjois-Karjalan	124	129	147	168	181	195	205	215	225	237	249	260	276	286	298	2,40
Kuopion	119	125	140	158	169	184	192	200	210	221	231	243	256	266	276	2,32
Keski-Suomen	138	146	160	176	187	201	208	217	226	238	249	259	272	281	291	2,11
Vaasan	155	165	182	201	212	227	239	251	261	274	285	295	307	318	328	2,12
Oulun	131	139	156	174	187	204	213	223	230	241	252	263	273	284	294	2,24
Lapin	125	133	149	168	182	200	208	218	226	237	248	259	271	283	293	2,34
Koko maa	152	160	174	190	198	211	218	227	235	246	257	267	279	289	301	1,98

Lähde: TVH/Tt

Taulukko 5. Henkilöautotiheyden (autoa/1000 as.) kehitys eräissä maissa vuosina 1958-1983

Vuosi	Itä- valta	Bel- gia	Tans- ka	Suo- mi	Rans- ka	L- Saksa	Eng- lanti	Ir- lanti	Ita- lia	Hol- lanti	Nor- ja	Es- panja	Ruot- si	Sveit- si	Ka- nada	USA	Ja- pani	Aust- ralia	Uusi Seel.
1958	41	70	69	32	101	57	90	50	28	38	45	7	131	76	212	325	3	170	211
59	49	75	78	36	111	67	97	54	34	40	50	8	146	84	222	334	4	177	213
60	57	82	89	41	121	81	108	60	40	45	58	10	160	93	229	341	5	197	218
61	67	91	102	49	133	95	116	66	48	53	71	12	173	105	237	345	7	203	224
62	78	99	118	59	149	111	126	73	60	61	82	14	188	118	243	354	9	214	231
63	88	110	129	67	166	126	141	80	76	72	92	17	205	129	253	365	13	228	239
64	97	122	143	83	182	142	156	89	91	87	104	21	218	143	261	375	17	243	254
65	109	141	156	100	197	157	168	98	105	103	115	25	232	154	268	387	22	254	272
66	121	158	170	110	212	173	178	103	121	120	127	32	242	167	273	397	28	263	280
67	132	176	183	120	221	184	192	108	139	135	139	41	251	177	287	405	38	275	297
68	143	188	197	126	230	194	200	116	154	153	151	49	262	191	297	417	52	287	302
69	152	199	210	139	246	207	207	121	169	171	167	60	275	206	306	429	68	300	306
70	161	213	218	155	254	230	213	132	190	189	179	70	285	217	310	436	85	312	317
71	178	222	232	163	261	247	222	139	209	204	190	82	291	231	323	448	101	314	329
72	195	234	242	176	269	260	233	146	229	218	200	94	303	244	339	465	118	323	341
73	205	245	249	192	278	275	247	155	244	229	211	109	308	257	356	485	134	338	358
74	217	256	250	200	286	280	249	156	258	237	223	122	323	267	372	495	144	351	361
75	229	267	257	211	290	289	252	161	270	249	238	135	337	280	382	500	154	364	371
76	243	279	265	219	301	308	257	170	284	264	254	149	350	294	392	513	164	368	382
77	261	292	271	227	315	326	264	175	290	278	274	164	346	306	410	524	174	380	391
78	272	302	276	235	327	346	273	193	300	288	283	178	345	324	415	521	185	387	398
79	285	312	278	246	338	367	284	203	301	307	292	190	346	339	421	531	196	396	411
1980	299	320	271	256	350	377	294	216	309	319	302	202	347	353	430	532	203	403	424
81	306	326	267	265	365	384	280	225	329	322	311	210	348	376	421	531	209	409	423
82	312	328	266	279	374	389	287	204	346	324	324	220	353	389	430	531	215	414	430
83	320	332	272	289	378	402	299	205	345	330	335	229	361	392	424	535	221	423	434
84				301															

Lähde: "Tatsachen und Zahlen", VDA 1984
TRRL Laboratory Report 1070

3. HENKILÖAUTOJEN ENSIREKISTERÖINTI JA KORVAUSKYSYNTÄ

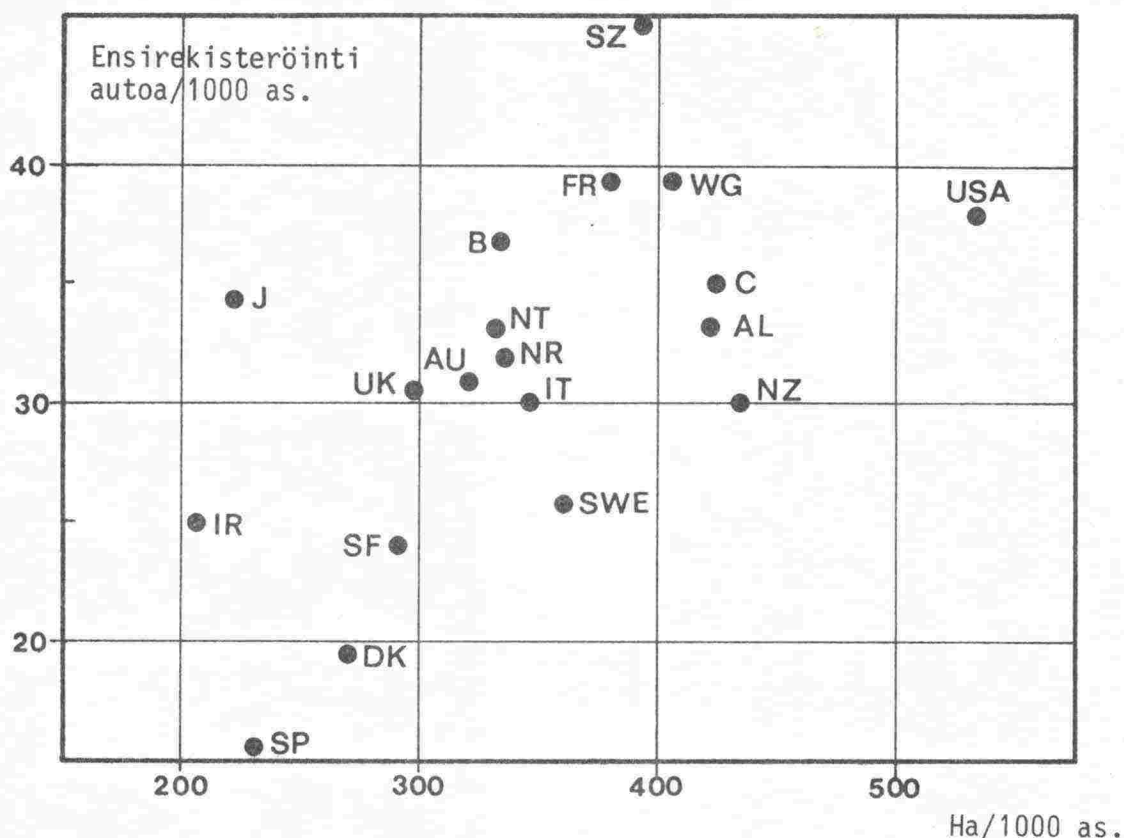
Suhteessa asukaslukuun Suomessa ostetaan vähän uusia henkilöautoja. Ensirekisteröintitiheys (uusia autoja/1000 as.) on alhainen pitemmälle autoistuneisiin maihin verrattuna. Suomessa on 1980-luvulla henkilöautokantaan tullut uusia henkilöautoja keskimäärin 9 prosenttia vuosittain, kun Keski-Euroopan maissa vastaava luku on 10-12 prosenttia (kuva 5, taulukot 6, 7).

1000 asukasta kohti ostetaan Suomessa uusia henkilöautoja 25 kappaletta, kun vastaava luku on pitemmälle autoistuneissa maissa noin 40 autoa.

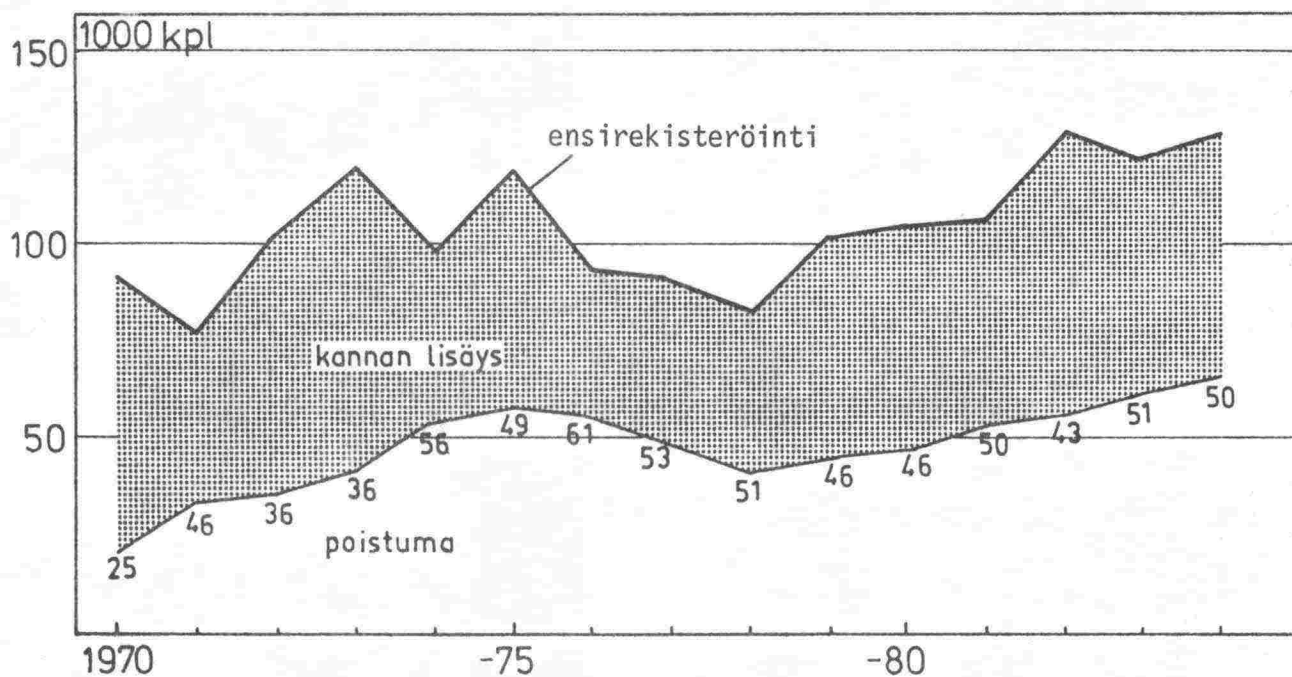
Henkilöauton pitkä käyttöikä (n. 14 vuotta) pienentää ensirekisteröintien tarvetta Suomessa. Henkilöautokannan ja käytöstä poistettujen autojen keskiikä kasvaa edelleen (taulukko 10).

Korvauskysynnän osuus henkilöautojen ensirekisteröinneistä on ollut Suomessa 1980-luvulla noin 50 prosenttia, joten puolet ostetuista uusista autoista lisää autokantaa. Tämän perusteella henkilöautokanta kasvaa meillä nopeasti etenkin kuluvalle vuosikymmenelle. Pitemmälle autoistuneissa maissa poistuman korvaamiseen menee 70-90 prosenttia hankituista uusista autoista (taulukko 8).

Edellisen vuoden kannasta laskettuna poistuman osuus on viime vuosina ollut vain noin 4 prosenttia (taulukko 9). Osaltaan pientä poistumaprosenttia selittää auton pitkä käyttöikä. Toisaalta pieni poistumaosuus ilmentää autoistumisen melko varhaista vaihetta. Viime vuosina hankitut uudehkot autot muodostavat suuren osan autokannasta, ja näin poistuman osuus jää pieneksi. Pitemmälle autoistuneissa maissa poistuman osuus on yleensä 6-10 prosenttia kannasta.



Kuva 5. Henkilöautojen ensirekisteröinti/1000 as./vuosi keskimäärin vuosina 1980-83 henkilöautotiheyden mukaan eräissä maissa (Eri maiden nimet suomennettu kuvassa 2)



Kuva 6. Henkilöautojen ensirekisteröinti, kannan lisäys ja poistuma vuosina 1970-84 sekä poistuman prosenttiosuus ensirekisteröinneistä Suomessa

Taulukko 6. Henkilöautojen ensirekisteröintitiheys (ha/1000 as.) eräissä maissa vuosina 1958-1983

Vuosi	Itä- valta	Bel- gia	Tans- ka	Suo- mi	Rans- ka	L- Saksa	Eng- lanti	Ir- lanti	Ita- lia	Hol- lanti	Nor- ja	Es- panja	Ruot- si	Sveit- si	Ka- nada	USA	Ja- pani	Aust- ralia	Uusi Seel.
1958	9		8	3	13	13	11	7	4	6		1	20	11	22		1		14
59			11	5	12	15	13	8	5	5		1	23	13	24		1		12
60			14	5	14	18	16	10	8	7		2	21	17	25	36	2		15
61	11		16	6	16	19	14	10	10	9		2	24	20	24	32	2		16
62	12	15	20	9	19	21	15	11	12	12	14	3	26	22	27	37	3	25	17
63	13	18	16	11	22	22	19	13	19	15	14	3	30	22	29	40	4	28	23
64	13	21	20	18	22	23	22	14	16	19	17	4	34	23	31	42	5	30	26
65	15	24	17	22	22	26	21	15	17	25	17	5	36	24	35	48	6	29	25
66	17	24	20	17	25	25	20	14	19	17	18	8	27	25	34	46	7	26	24
67	17	25	20	14	25	23	21	14	22	21	19	9	22	26	33	42	11	28	21
68	18	28	19	10	25	24	21	18	22	26	18	9	27	28	36	47	16	31	18
69	14	32	24	18	27	30	18	17	23	27	26	11	28	31	36	47	20	33	20
70	17	31	22	20	26	35	20	18	25	33	19	12	25	34	30	41	23	33	25
71	26	27	21	16	29	35	24	17	27	30	22	13	24	37	35	47	23	32	26
72	30	34	18	22	32	35	31	21	27	32	20	15	27	41	37	50	25	31	31
73	25	34	24	26	33	33	30	25	26	32	23	17	28	37	42	54	27	32	35
74	22	34	16	21	29	27	23	20	23	30	23	16	32	31	40	41	21	34	33
75	25	37	23	25	28	34	22	17	19	33	26	16	35	30	37	39	25	37	29
76	30	42	30	20	35	38	23	22	21	37	32	17	38	32	39	45	22	33	25
77	39	43	28	19	36	42	24	26	22	40	37	18	29	37	41	50	22	32	21
78	21	42	26	17	37	43	29	33	20	42	20	18	24	43	41	50	25	30	23
79	28	43	25	21	37	43	31	28	25	41	22	17	26	44	42	47	26	32	24
1980	32	41	14	22	35	39	28	28	27	32	24	15	23	44	40	40	24	31	26
81	29	36	17	22	40	40	31	31	30	30	31	16	25	49	38	37	42	33	35
82	29	36	20	26	45	37	32	22	35	31	34	17	29	46	29	33	44	40	35
83	34	35	23	25	37	40	33	17	28	32	27	14	26	43	34	38	26	28	24
84				26															

Lähde: Bilismen i Sverige 1984

TRRL Laboratory Report 1070

Taulukko 7. Henkilöautojen ensirekisteröintien %-osuus edellisen vuoden autokannasta eräissä maissa vuosina 1980-1983

Maa	Ensirekisteröintien %-osuus			
	1980	1981	1982	1983
Ruotsi	7	7	8	7
Norja	8	9	9	8
Tanska	5	5	6	8
Suomi	9	9	10	9
L-Saksa	11	10	9	10
Hollanti	11	9	9	10
Belgia	12	11	11	11
Englanti	10	10	10	10
Ranska	10	10	10	10
Italia	9	10	10	7
Sveitsi	13	12	12	10
Itävalta	11	9	9	11
Espanja	8	7	7	6
Japani	13	12	12	12
Kanada	9	9	7	8
USA	7	6	6	7
Australia	8	8	8	7
Uusi Seelanti	6	7	6	5

Lähde: Bilismen i Sverige 1984

Taulukko 8. Korvauskysynnän osuus (%) henkilöautojen ensirekisteröinneistä vuosina 1961-1983 eräissä maissa

Maa	Korvauskysyntä, %				
	1961-65	1966-70	1971-75	1976-80	1981-83
Itävalta	20	19	48	53	74
Belgia	34	49	67	75	90
Tanska	21	41	61	89	(105)
Suomi	9	31	45	51	48
Ranska	28	56	76	67	75
L-Saksa	31	46	64	57	79
Englanti	33	55	70	69	68
Irlanti	42	57	69	58	(107)
Italia	12	23	33	66	47
Hollanti	27	31	61	63	69
Norja	24	36	46	53	51
Espanja	0	10	13	21	28
Ruotsi	52	59	64	93	81
Sveitsi	45	57	64	63	51
Yht.	27	41	56	63	70
Kanada	73	75	62	77	95
USA	77	78	72	76	93
Japani	15	16	42	59	70
Australia	58	61	68	76	52
Uusi Seelanti	49	59	65	56	57
Yht.	54	58	62	69	73

Lähde: Bilismen i Sverige 1984

TRRL Laboratory Report 1070

Taulukko 9. Henkilöautokanta ja kannan kasvu, henkilöautojen ensirekisteröinnit sekä poistuma ja poistuman osuus ensirekisteröinneistä ja edellisen vuoden kannasta vuosina 1965-84 Suomessa

Vuosi	Kanta	Kannan kasvu		Ensirekister.		Poistuma		
		kp1	%	kp1	Indeksi 1965=100	kp1	% rekist.	% kannasta
1965	454 291	78 462	21,0	100 129	100	21 667	22	5,8
66	505 926	51 636	11,2	78 929	79	27 293	35	6,0
67	551 198	45 272	8,9	65 836	66	20 564	31	4,1
68	580 747	29 549	5,4	48 444	48	18 895	39	3,4
69	643 057	62 310	10,7	84 542	84	22 232	26	3,8
1970	711 968	68 911	10,7	92 104	92	23 193	25	3,6
71	752 915	40 947	5,8	75 320	75	34 373	46	4,8
72	818 044	65 129	8,7	101 398	101	36 269	36	4,8
73	894 104	76 060	9,3	118 649	118	42 589	36	5,2
74	936 681	42 577	4,8	96 633	96	54 056	56	6,0
75	996 284	59 603	6,4	117 619	117	58 016	49	6,2
76	1 032 884	36 600	3,6	92 707	93	56 107	61	5,6
77	1 075 399	42 515	4,1	90 546	90	48 031	53	4,7
78	1 115 265	39 866	3,7	81 175	81	41 309	51	3,8
79	1 169 501	54 236	4,9	100 132	100	45 896	46	4,1
1980	1 225 931	56 430	4,8	103 760	104	47 330	46	4,0
81	1 279 192	53 261	4,3	105 629	105	52 368	50	4,1
82	1 352 055	72 863	5,7	128 761	128	55 898	43	4,1
83	1 410 438	58 383	4,3	120 174	120	61 791	51	4,4
84	1 473 975	63 573	4,5	127 655	127	64 082	50	4,3

Lähde: TVH/Tt

Taulukko 10. Henkilöautokannan keski-ikä vuosina 1960 - 1984
sekä henkilöautojen poistuman keski-ikä vuosina
1969 - 1984 Suomessa

Vuosi	Kannan keski-ikä vuotta	Poistuman keski-ikä vuotta
1960	5.6	-
1961	5.4	-
1962	5.1	-
1963	4.9	-
1964	4.5	-
1965	3.9	-
1966	3.9	-
1967	4.0	-
1968	4.5	-
1969	4.6	9.4
1970	4.8	9.5
1971	5.1	9.5
1972	5.2	9.7
1973	5.2	9.7
1974	5.4	10.3
1975	5.4	10.4
1976	5.6	10.8
1977	6.1	11.1
1978	6.3	11.1
1979	6.5	11.6
1980	6.7	11.9
1981	6.9	12.2
1982	6.9	12.4
1983	7.1	12.6
1984	7.2	12.9

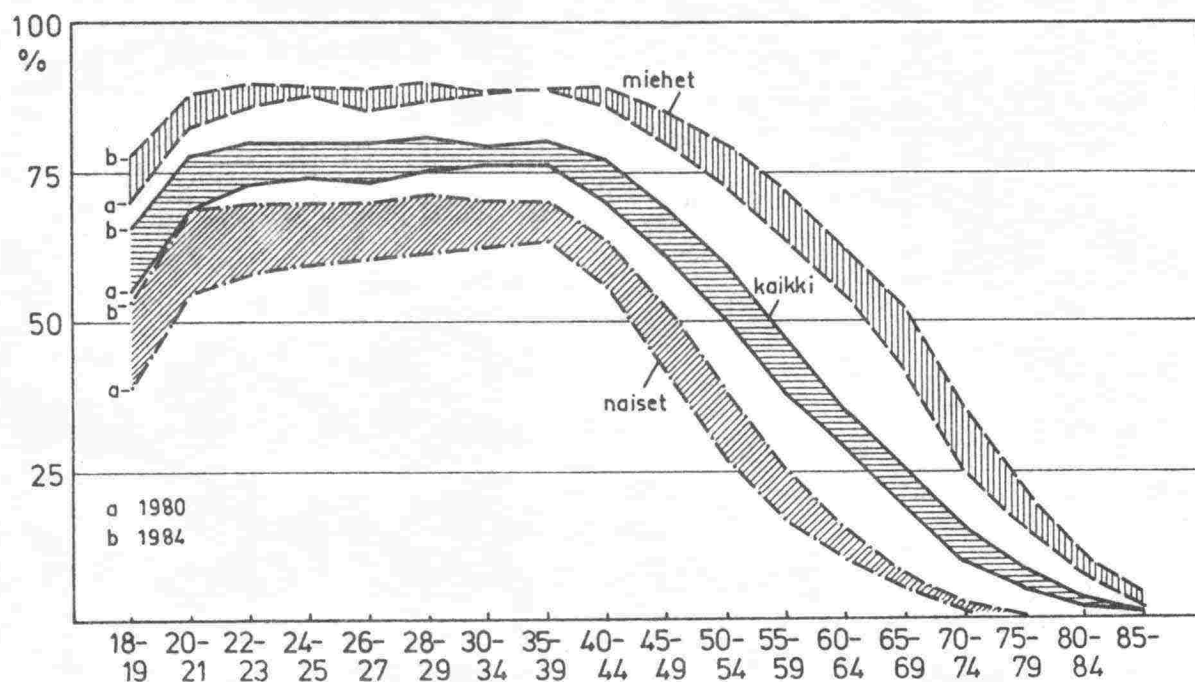
Lähde: ARK, TVH/Tt

AJOKORTIT

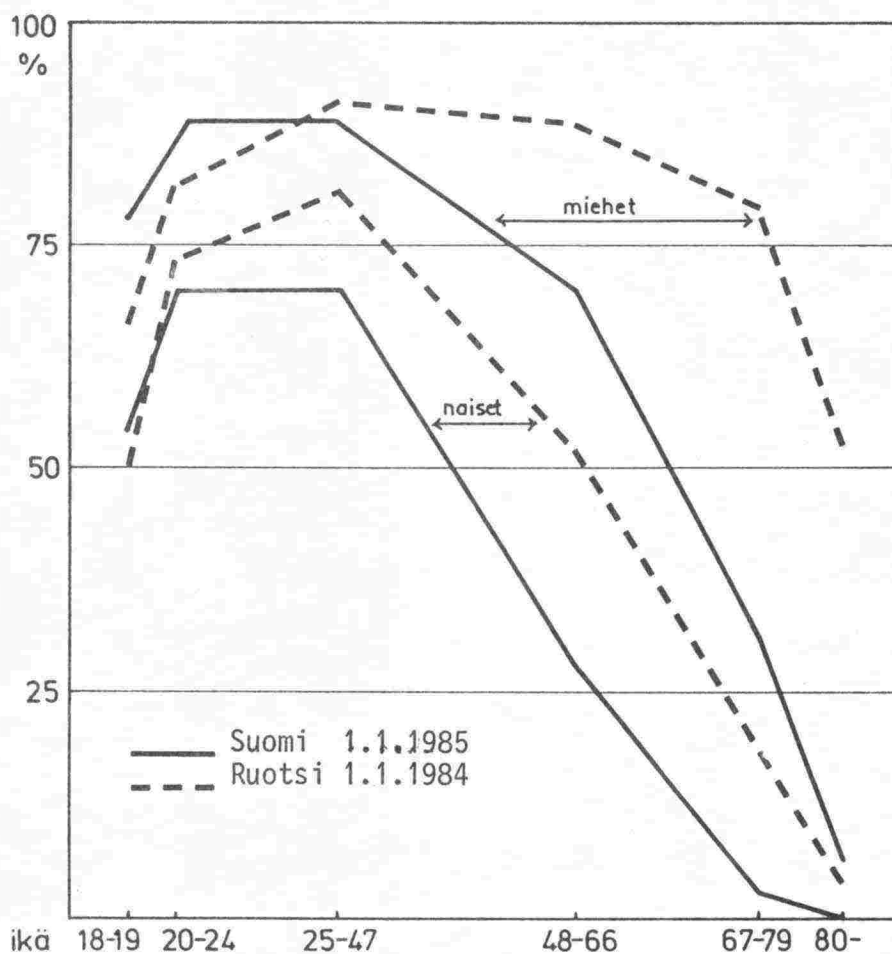
Ajokorttirekisteristä on vuodesta 1980 lähtien ollut saatavilla ajokortin omistustietoja iän ja sukupuolen mukaisina. Vähintään henkilöauton kuljetamiseen oikeuttavien ajokorttien määrä on lisääntynyt yli 70 000 ajokortilla vuosittain (taulukko 11). Henkilöautokanta on kasvanut noin 60 000 autolla vuosittain.

Vuosien 1980 ja 1984 välisenä aikana ajokortin omistustiheys on lisääntynyt kaikissa ikäryhmissä. Lisäys on ollut kuitenkin suurinta nuorten ja naisten kohdalla (kuva 7, taulukko 12).

Suomessa nuorten ikäryhmien ajokorttitiheys on suurempi kuin vastaava tiheys Ruotsissa (kuva 8, taulukko 13). Sen sijaan Suomessa ajokorttitiheys pienenee selvästi keski-ikää vanhemmissa ikäryhmissä. Tämä johtuu siitä, että Suomi on varsin myöhään autoistunut maa. Nuorten suuri ajokorttitiheys meillä ja vanhempien ikäryhmien suuri ajokorttitiheys muualla ilmentävät kuitenkin sitä, että ajokorttitiheys lisääntyy Suomessa seuraavan sukupolven aikana huomattavasti.



Kuva 7. Ajokortin omistus ikäryhmän ja sukupuolen mukaan (prosenttia ikäryhmästä) vuosina 1980 ja 1984 (vähintään henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavat kortit) Suomessa



Kuva 8. Ajokortin omistus iän ja sukupuolen mukaan Suomessa ja Ruotsissa (vähintään henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavat kortit)

Taulukko 11. Ajokorttien määrän kehitys sekä ajokortillisten prosenttiosuus sukupuolen mukaan ajokortti-ikäisestä väestöstä vuosina 1980 - 1984 Suomessa (henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavat kortit)

Vuosi	Naiset		Miehet		Kaikki		Ajokorttien 1km:n kasvu
	Ajokorttien lukum.	%- osuus	Ajokorttien lukum.	%- osuus	Ajokorttien määrä	%- osuus	
1980	711 060	38	1 259 892	74	1 970 952	55	
1981	750 350	39	1 295 375	75	2 045 725	56	74 773
1982	794 078	41	1 329 078	76	2 123 155	58	77 430
1983	839 370	43	1 356 860	77	2 196 229	59	73 074
1984	881 843	45	1 384 461	78	2 266 305	61	70 075

Lähde: ARK, TVH/Tt

Taulukko 12. Vähintään henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavan ajokortin omistus ikäryhmittäin ja sukupuolen mukaan vuosina 1980 ja 1984 Suomessa

Ikä, vuot- ta	Ajokortin omistus (% ikäryhmästä)					
	1980			1984		
	N	M	YHT.	N	M	YHT.
18-19	39	70	55	54	78	66
20-21	55	83	69	69	88	78
22-23	58	86	73	70	90	80
24-25	60	88	74	70	89	80
26-27	60	85	73	70	89	80
28-29	62	87	75	72	90	81
30-34	63	88	76	70	88	79
35-39	63	89	76	70	89	80
40-44	56	86	70	64	89	77
45-49	42	80	61	53	85	69
50-54	28	73	50	39	80	59
55-59	17	64	38	26	72	47
60-64	10	55	29	15	62	35
65-69	5	42	19	8	53	26
70-74	1	25	10	3	35	15
75-79	0	15	5	1	22	8
80-84	0	7	2	0	10	3
85-	0	2	1	0	4	1
Kaikki	38	74	55	45	78	61

Taulukko 13. Henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavan ajokortin omistus iän ja sukupuolen mukaan (prosenttia ikäryhmästä) Suomessa ja Ruotsissa

Ikä	Suomi 1.1.1985			Ruotsi 1.1.1984		
	%			%		
	N	M	YHT.	N	M	YHT.
18-19	54	78	66	50	66	59
20-24	70	89	79	74	82	78
25-47	70	89	79	81	90	86
48-66	28	70	43	52	88	70
67-79	3	31	14	19	79	45
80-	0	7	2	4	53	21
Kaikki	45	78	61	57	85	71

LIIKENNE JA AJOSUORITE

Liikenteen kehitys on ollut Suomessa vaihtelevaa. Kasvuluvuissa näkyy mm. molempien energiakriisien vaikutus (taulukko 14). Viisivuotiskausittain liikenne on kasvanut vuoden 1970 jälkeen seuraavasti:

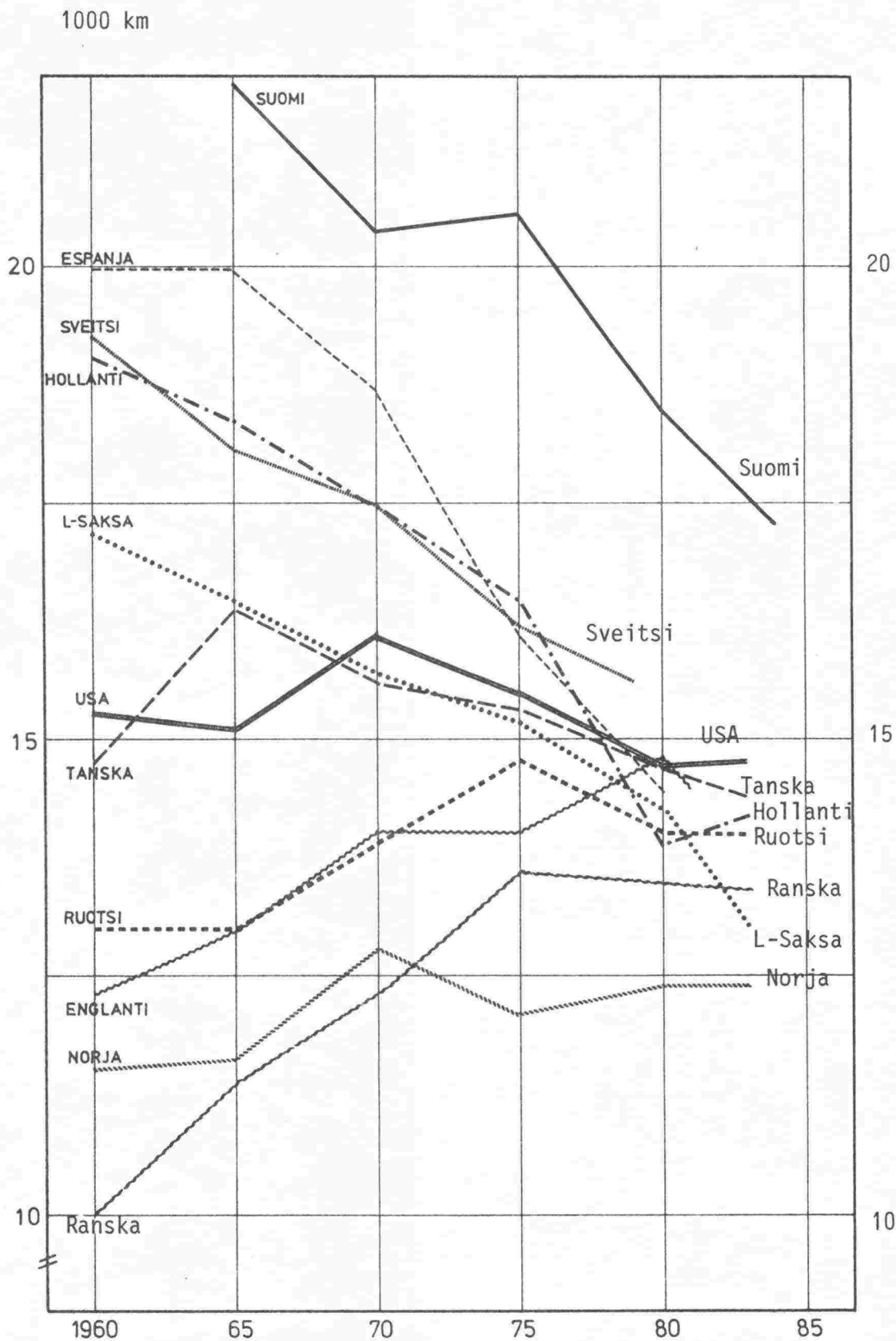
	Henkilöautot	Kaikki autot
	%/v.	%/v.
1971-1975	-	6,0
1976-1980	2,2	1,9
1981-1984	3,0	2,8

Yleisillä teillä liikenne on kasvanut hieman keskimääräistä nopeammin (taulukko 15) ja yleisillä teillä liikenteen kasvu on ollut nopeinta pääteillä, joilla KVL on kasvanut viime vuosina 4-6 prosenttia vuosittain. Paikallisteiden liikenne on pysynyt ennallaan (taulukko 16). Alueellisesti liikenne on kasvanut Etelä-Suomessa enemmän kuin Pohjois-Suomessa sekä erityisesti Uudenmaan läänissä (taulukko 17).

Liikenteen kehityslukuja ei ole ollut saatavilla kaikista OECD-maista. Saatavissa olleet tiedot on kerätty taulukkoon 18. Liikenne on kasvanut Suomessa enemmän kuin vertailumaissa keskimäärin. Liikenteen kasvu on ollut vähäisempää sellaisissa maissa, joissa autotiheys on suuri.

Henkilöauton vuotuinen ajosuorite ei näytä kaikissa maissa pienenevän autotiheyden kasvaessa, kuten yleensä on oletettu. Sen sijaan ajosuorite on tasoittunut eri maiden välillä. Niissä maissa, joissa ajosuorite oli 1960-luvulta lähtien suuri, se on pienentynyt, ja vastaavasti maissa, joissa ajosuorite oli aikaisemmin huomattavan pieni, se on kasvanut. Pisimmälle autoistuneissa maissa ajosuorite on viime vuosina pysynyt ennallaan ja on ollut 12 000 - 15 000 km vuodessa (kuva 9).

Suomessa henkilöauton vuotuinen ajosuorite on edelleen pienentynyt myös 1980-luvulla, vaikka auton hankinta- ja käyttökustannukset ovat laskeneet. Autotiheyden kasvaessa ajosuoritteen voi jatkossakin odottaa pienenevän, ja lähestyvän keskimääräisiä kansainvälisiä kilometrimääriä vuodessa. Lisäksi ajosuoritteen pienenemiseen vaikuttavat vanhojen ikäryhmien osuuden kasvu väestöstä sekä lisääntyvä taajamissa asuminen.



Kuva 9. Henkilöauton vuotuisen ajosuorituksen kehitys vuosina 1960-1983 eräissä maissa

Lähde: TVH/Tt

Taulukko 14. Liikennesuoritteiden kehitys autolajeittain Suomessa vuosina 1975-1984 (milj. autokm, yl. tiet, kadut ja yks. tiet)¹⁾

Vuosi	Ha		La		Ka		Pa		Kaikki	
	Milj. autokm	Kasvu %	Milj. autokm	Kasvu %	Milj. autokm	Kasvu %	Milj. autokm	Kasvu %	Milj. autokm	Kasvu %
1975	19 880		640		2 380		1 470		24 370	9,8
76	20 580	3,5	640	±0	2 380	±0	1 490	1,4	25 090	3,0
77	20 870	1,4	640	±0	2 380	±0	1 500	0,7	25 390	1,2
78	21 380	2,4	640	±0	2 380	±0	1 520	1,3	25 920	2,1
79	21 870	2,3	640	±0	2 380	±0	1 530	0,7	26 420	1,9
1980	22 180	1,4	640	±0	2 390	0,4	1 540	0,7	26 760	1,3
81	22 600	1,9	650	1,5	2 400	0,4	1 620	5,2	27 270	1,9
82	23 410	3,6	660	1,5	2 400	±0	1 730	6,8	28 200	3,4
83	24 240	3,6	670	1,5	2 390	-0,4	1 840	6,4	29 140	3,3
84	24 900	2,7	670	±0,0	2 400	±0,0	1 930	4,9	29 900	2,6

¹⁾ Ennen vuotta 1975 ei ole olemassa autolajeittaisia tietoja, mutta koko liikennesuorite on kehittynyt seuraavasti vuosina 1970-1974:

	liik.suorite milj. autokm	kasvu %/v
1970	17 500	
71	18 600	6
72	20 200	9
73	22 200	10
74	22 200	0

Lähde: TVH/Tt

Taulukko 15. Liikennesuoritteiden kehitys autolajeittain yleisillä teillä Suomessa vuosina 1975-1984

Vuosi	Ha		La		Ka		Pa		Kaikki	
	Milj. autokm	Kas- vu %	Milj. autokm	Kas- vu %	Milj. autokm	Kas- vu %	Milj. autokm	Kas- vu %	Milj. autokm	Kas- vu %
1975	13 500		430		1 770		1 010		16 710	
76	14 000	3,7	430	0,0	1 780	0,6	1 010	0,0	17 220	3,1
77	14 100	0,7	430	0,0	1 790	0,6	1 010	0,0	17 330	0,6
78	14 400	2,1	430	0,0	1 800	0,6	1 020	1,0	17 650	1,9
79	14 700	2,1	430	0,0	1 810	0,6	1 020	0,0	17 960	1,8
1980	14 800	0,7	430	0,0	1 840	1,7	1 030	1,0	18 100	0,8
81	15 000	1,4	430	0,0	1 850	0,5	1 090	5,8	18 390	1,6
82	15 600	4,0	440	2,3	1 870	1,1	1 190	9,2	19 100	3,9
83	16 200	3,8	450	2,3	1 860	-0,5	1 290	8,4	19 800	3,7
84	16 900	4,3	450	0,0	1 870	0,5	1 350	4,7	20 570	3,9

Lähde: TVH/Tt

Taulukko 16. Keskimääräisen vuorokausiliikenteen (KVL) kehitys tieluokittain yleisillä teillä (%/v.) vuosina 1975-1984 Suomessa

Vuosi	Valta- tiet	Kanta- tiet	Muut maant.	Kaikki maant.	Paikall. tiet	Kaikki tiet
1975						
76	2,0	3,6	2,6	3,1	0,0	3,1
77	0,5	0,9	0,5	0,6	0,0	0,6
78	3,6	3,8	1,2	2,5	0,0	1,9
79	1,2	3,6	1,2	2,0	0,0	1,8
1980	0,5	0,5	2,0	0,8	0,8	0,8
81	3,1	2,7	0,9	2,0	-3,1	0,9
82	4,5	4,0	3,6	3,7	2,7	3,6
83	4,3	2,4	2,7	3,8	1,8	3,3
84	6,2	5,2	2,0	4,2	0,0	3,6

Lähde: TVH/Tt

Taulukko 17. Tieliikennesuorituksen kasvu yleisillä teillä TVL-piireittäin (%/v.) vuosina 1978-1984 Suomessa

Piiri	Tieliikenteen kasvu, prosenttia/v.					
	1978	1979	1981	1982	1983	1984
Uusimaa	3,5	3,3	4,7	5,9	4,4	5,4
Turku	1,6	3,1	2,9	2,8	4,3	2,1
Häme	2,8	3,6	3,3	5,0	5,8	4,1
Kymi	2,4	2,4	4,7	1,9	4,7	2,2
Mikkeli	1,6	4,6	-1,2	3,4	3,0	5,1
P-Karjala	4,7	3,6	-0,6	3,8	1,0	3,3
Kuopio	4,3	2,7	-2,0	3,7	2,8	3,8
K-Suomi	4,2	4,3	-0,7	4,3	2,6	3,3
Vaasa	4,3	4,0	1,3	4,0	2,9	3,6
K-Pohjanmaa	2,8	3,9	-2,8	5,2	3,7	3,9
Oulu	3,7	4,2	0,9	2,2	3,3	3,2
Kainuu	3,5	4,0	-2,8	1,0	2,7	3,6
Lappi	2,5	5,0	0,0	4,1	2,1	1,0
Koko maa	(3,1)	(3,6)	1,6	3,9	3,7	3,9

Lähde: TVH/Tt

Taulukko 18. Tieliikenteen kehitys eräissä OECD-maissa vuosina
1979-1983 autolajeittain

Maa	Liikenteen kasvu, % vuodessa			Autokannan kasvu, %/v.
	Ha	Linja-autot	Tavara-autot	
Suomi	2,6	0,8	1,9	4,8
Ruotsi	0,0	±0	1,0	0,8
Norja	-	-	-	4,1
Tanska	-1,1	19,3	-0,7	-1,2
Islanti ¹⁾	0,7	4,8	4,9	5,6
Belgia ¹⁾	1,4	-3,0	±0,0	2,0
Hollanti ¹⁾	1,2	2,6	2,9	3,7
Englanti ¹⁾	2,2	-0,7	0,7	2,4
Ranska ¹⁾	1,7	4,2	4,8	3,8
Saksan liittot. ¹⁾	0,7	1,7	1,4	2,8
Sveitsi	-	-	-	5,0
Italia ¹⁾	3,4	5,8	4,3	3,7
Itävalta	0,5	1,8	5,4	4,1
Irlanti	-	-	-	2,8
Espanja	2,2	±0,0	1,8	6,8
Portugali	-	-	-	0,6
Australia	-	-	-	3,9
Uusi Seelanti	1,9	-	-	2,7
Japani ¹⁾	3,0	0,7	±0,0	5,3
Kanada ¹⁾	-	-	-	1,7
Yhdysvallat ¹⁾	-0,2	3,1	-	1,9

¹⁾Liikenteen vuotuinen kehitys 1979-1982

Lähteet: World Road Statistics 1984

"Tatsachen und Zahlen", VDA 1985

Taulukko 19. Keskimääräinen ajosuorite Suomessa 1975-1984 (km/v/auto)
autolajeittain

Vuosi	Ha	Muutos, %	Pa	La	Ka
1975	20 600		19 300	74 700	46 900
1976	20 300	-1,5	18 500	73 700	46 700
1977	19 800	-2,5	17 500	73 400	47 000
1978	19 500	-1,5	17 000	73 700	47 200
1979	19 100	-2,1	16 500	73 600	46 600
1980	18 500	-3,1	16 000	73 600	46 000
1981	18 000	-2,7	15 900	72 200	45 600
1982	17 800	-1,1	16 400	72 900	45 400
1983	17 500	-1,7	16 500	73 700	45 100
1984	17 300	-1,1	16 400	73 700	45 400

Lähde: TVH/Tt

Taulukko 20. Henkilöautojen keskimääräinen ajosuorite vuodessa eräissä maissa vuodesta 1958 lähtien (1000 km/v.)

Vuo- si	Itä- valta	Bel- gia	Tans- ka	Suo- mi	Rans- ka	L- Saksa	Eng- lanti	Ir- lanti	Ita- lia	Hol- lanti	Nor- ja	Es- panja	Ruot- si	Sveit- si	Ka- nada	USA	Ja- pani	Aust- ralia	Uusi Seel.
1958						17.0	12.2				11.5	20	13	18.3		15.4			
59					9.9	17.3	12.5				11.5	20	13	18.7		15.4			
60			14.7		10.0	17.2	12.3			19.1	11.5	20	13	19.3		15.3			
61			14.6			17.1	12.9			19.0	11.5	20	13	19.0		15.3			
62	15.1		15.6		10.8	16.9	12.8		12	19.1	11.5	20	13	18.1	13.6	15.3			9.5
63	15.1	12.2	16.0		10.8	16.6	12.4		13	18.8	11.5	20	13	18.0	13.9	15.0	17.0	13.7	9.5
64			16.3		11.1	16.7	12.8		11	18.3	11.6	20	13	18.0	14.8	15.1	15.5		9.8
65			16.4	21.9	11.4	16.5	13.0		11	18.4	11.6	20	13	18.1	14.5	15.1	15.6		9.6
66			16.6	21.2	11.6	16.5	13.3		12	17.9	11.7	19.3	13	17.8	15.6	15.3	15.3		10.8
67			16.3	21.8	11.8	16.2	13.3		13	18.3	11.7	18.9	13	17.7	15.4	15.3	15.1		10.6
68		10.7	15.8	21.4	12.2	15.8	13.5		13	18.0	11.7	18.8	13.3	17.5	16.3	15.5	14.6		10.6
69			16.0	21.6	12.2	16.0	13.4		14	17.8	12.0	18.3	13.6	17.3	16.4	15.8	13.8		11.2
70			15.6	20.4	12.3	15.7	14.0		15	17.5	12.3	18.7	13.9	17.5	16.6	16.1	13.7		11.4
71	16.2		15.9	19.8	12.8	15.6	14.4		16	17.7	12.6	18.9	14.2	17.2	15.5	16.3	12.9	15.9	11.7
72			16.1	20.6	13.3	15.4	14.5		16	17.9	13.0	18.3	14.5	17.2	15.8	16.4	11.6		12.2
73		10.5	16.0	20.7	14.0	15.0	14.4		15	17.9	12.7	17.9	14.6	17.2	16.6	16.0	11.3		12.1
74			14.9	20.8	13.5	14.6	13.9		13	17.0	12.4	16.5	14.7	17.0	16.1	15.2	10.2		
75			15.3	20.6	13.6	15.2	14.0		12.9	16.5	12.1	16.1	14.8	16.2	16.1	15.5	10.2		
76			15.7	20.3	13.7	15.0	14.3	20.2	12.0	15.2	11.8	15.5	14.9	16.3	16.1	15.7	10.1	15.4	
77	13.1		15.7	19.8	13.8	14.7	14.4	21.0	11.9	15.5	11.8	15.2	15.0	16.5	15.6	15.8	10.4		12.1
78	12.3	12.9	15.7	19.5	13.8	14.7	14.7	20.8	12.6	15.5	11.8	14.9	15.0	15.9	14.7	16.2	10.4		
79	12.0	12.9	15.5	19.1	13.8	14.4	15.2	20.5	12.0	14.4	12.4	14.7	14.1	15.6	16.0	15.3	11.4	15.0	
1980	11.5	12.7	14.7	18.5	13.5	14.3	14.8	20.1	11.4	13.9	12.4	14.5	14.0		16.4	14.7	11.2	15.0	
81	11.0	12.9	13.9	18.0	13.5	12.6	14.5		11.6	13.6	12.4		14.0			14.5	11.0	15.0	
82	11.0	12.9	14.1	17.8	13.4	12.9			11.6	13.9	12.4		14.0			14.8	10.9	15.0	
83			14.4	17.5	13.4	13.0				14.2			14.0						
84				17.3															

Lähde: TRRL Laboratory Report 1070
(Lukuja täydennetty vuoden 1980
jälkeen)

HENKILÖAUTON AJOKUSTANNUKSET

Henkilöauton ajokustannusten (ajoneuvokustannusten) kehitystä on tässä tarkasteltu Suomen osalta seuraamalla henkilöauton hinnan ja polttoaineen hinnan reaalista kehitystä vuodesta 1961 lähtien. Mainitut kustannuserät ovat noin 70 prosenttia kaikista henkilöauton ajokustannuksista, joten niiden hintakehitys kuvaa melko hyvin koko ajokustannusten kehitystä.

Vuosina 1961-1984 ajokustannuskomponentit ovat kehittyneet seuraavasti:

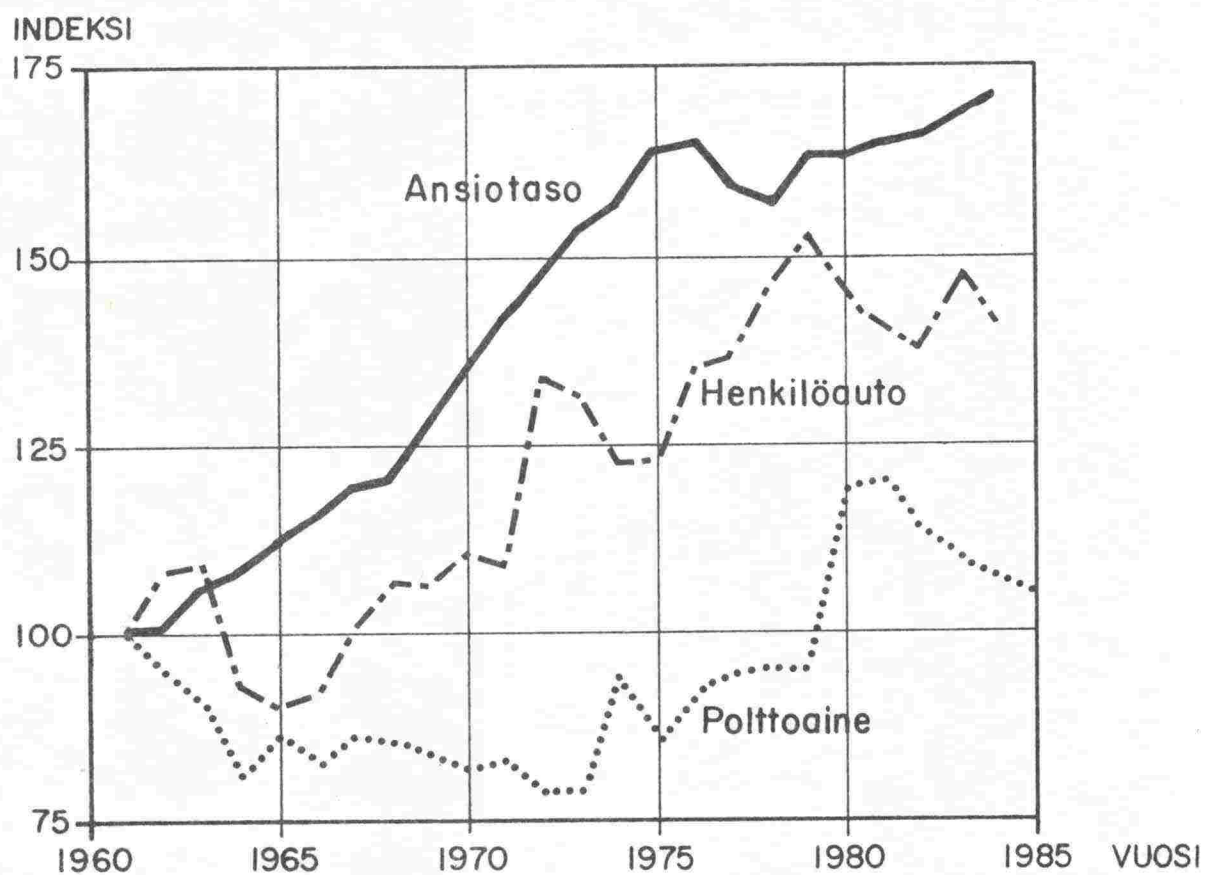
- Uuden auton hankintahinta on noussut reaalisesti noin 40 prosenttia
- Auton käyttöikä on kasvanut 50 prosenttia
- Polttoaineen hinta on noussut reaalisesti noin 10 prosenttia
- Keskimääräinen polttoaineen kulutus autoa kohti vuodessa on pienentynyt 50 prosenttia (ajokilometriä kohti noin 25 prosenttia).

Ajokustannusten kustannuskomponenttien kehityksen perusteella voidaan päätellä, että tänä päivänä henkilöautolla ajetaan suunnilleen samalla hinnalla kuin 20 vuotta sitten. Ansiotaso on noussut sekä auton hankintahintaa että polttoaineen hintaa nopeammin, joten tuntipalkalla ajetaan nyt pitempi matka kuin parikymmentä vuotta sitten (kuva 10, taulukko 21).

Vuoden 1984¹⁾ aikana ajokustannukset pienenevät 1-2 prosenttia auton hankintahinnan ja polttoaineen reaalihinnan alenemisen johdosta.

Vertailumaiden ajokustannuksista ei ole ollut saatavilla kovin luotettavaa tietoa. Suomessa ja Tanskassa uusi henkilöauto maksaa selvästi enemmän kuin muissa maissa. Suomessa on myös polttoaineen hinta (1.5.1985) Italian ja Irlannin jälkeen kalleinta Länsi-Euroopassa (taulukko 22). Sen sijaan Suomessa ei makseta erityistä kilometriveroa, mikä kuitenkin monissa maissa on melko pieni. Mainittujen kustannuskomponenttien perusteella henkilöauton ajokustannukset ovat Suomessa Tanskan jälkeen seuraavaksi suurimmat ajokilometriä kohden laskettuna vertailumaiden joukossa.

1) TVH:n tutkimustoimisto julkaisee vuosittain ajokustannusraporttia, jossa on täsmällisempiä tietoja ajokustannuksista



Kuva 10. Ansiotasoindeksin, uuden henkilöauton keskihinta- ja polttoaineen hintaindeksin reaalin kehitys vuosina 1961-1984 Suomessa

Lähde: TVH/Tt

Taulukko 21. Henkilöauton ja polttoaineen hintaindeksin sekä ansiotaso-
indeksin kehitys vuosina 1961-1984 Suomessa

Vuosi	Auton keskihinta		Polttoaineen hinta 92 okt. bensiini vuoden kesäkuussa		Ansiotaso	
	Mk	Reaalin kehitys 1961=100	Penniä	Reaalin kehitys 1961=100	Ansiota- soind. 1961=100	Reaali- nen ind. 1961=100
1961	7 100	100	52	100	100	100
62	8 000	109	51	94	106	101
63	8 500	110	51	90	116	106
64	7 900	93	50	80	131	109
65	8 100	90	56	86	143	113
66	8 600	92	56	82	153	116
67	10 000	101	62	86	167	120
68	11 600	107	67	85	185	121
69	11 800	107	67	83	199	128
1970	12 500	111	67	81	216	135
71	13 100	109	73	83	243	143
72	17 300	134	75	79	271	149
73	18 700	131	82	79	313	155
74	20 400	122	116	95	374	159
75	24 300	123	123	86	456	164
76	30 300	135	152	92	524	165
77	35 000	138	176	95	568	159
78	40 000	147	191	96	606	157
79	45 000	154	206	96	676	164
1980	48 000	147	286	120	758	164
81	52 000	142	323	121	854	166
82	55 000	138	330	113	945	167
83	64 000	148	348	109	1041	170
84	66 000	143	365	108	1134	173

Taulukko 22. Polttonesteiden verolliset myyntihinnat eräissä maissa 1.5.1985

Maa	Bensiini (korkeaokt.) p/l	Bensiini (normaali) p/l	Diesel- öljy p/l	Kevyt polttoöljy p/l	Raskas polttoöljy p/l
Belgia	366	352	270	171	112
Englanti	361	353	347	187	136
Espanja					
Hollanti	373	362	232	180	124
Italia	440	423	245	228	122
Itävalta	362	347	327	207	121
Norja	379	371	208	194	124
Portugali					
Ranska	396	387	298	225	121
Ruotsi	347	340	242	219	150
Saksa	321	308	296	160	118
Suomi ¹⁾	404	390	293	173	139
Sveitsi	332	324	326	143	124
Tanska	379	371	239	218	139
Irlanti	413	406	372		
USA ²⁾	198	250	224	-	-
Kanada ²⁾	262	276	224	-	-
Australia ²⁾	225	230	216	-	-

1) Suomen hinnat

22.5.1985 alk. 396

382

286

169

136

2) Energy Détente:ssä 6.3.1985 ilm. hinnat

7. LIIKENTEEEN OSUUS YKSITYISESTÄ KULUTUKSESTA JA TIELIIKENTEEEN VEROTUS

Ajokustannusten kalleus näkyy Suomessa liikenteen kulutusmeno-osuudessa, mikä oli vuonna 1982¹⁾ suurin OECD-maiden keskuudessa. Liikenne yksityisen kulutuksen menoeränä sisältää yksityisten kulkuvälineiden hankinnan ja käytön kustannukset, matkat julkisissa liikennevälineissä ja tietoliikenteen. Noin 70 prosenttia liikennemenoista on henkilöauton hankinnasta ja käytöstä johtuvia menoja.

Taulukossa 23 on esitetty liikenteen kulutusmeno-osuuden kehitys OECD-maissa vuosina 1965-1982. Yhdysvalloissa, Kanadassa ja Tanskassa liikenteen osuus on pysynyt ennallaan koko tarkasteluajanjakson ajan, mutta muissa se on jatkuvasti kasvanut. Suomessa liikenteen suuri kulutusmeno-osuus johtuu tieliikenteen korkeasta verotuksesta (autovero, polttoainevero) käytettävissä oleviin tuloihin nähden. Tieliikenteen verojen osuus valtion tuloista ja bkt:sta sekä tienpitoon käytetty osuus tieliikenteen veroista eräissä OECD-maissa on esitetty taulukossa 24.

1) Vuoden 1982 jälkeen liikenteen kulutusmeno-osuus on Suomessa vähän laskenut, ja oli vuosina 1983 ja 1984 17,2 ja 16,9 prosenttia.

Taulukko 23. Liikenteen osuus yksityisestä kulutuksesta OECD-maissa vuosina 1965-1982

Maa	Liikenteen %-osuus yks. kulutuksesta					
	1965	1970	1975	1980	1981	1982
Suomi	14,1	14,7	15,7	17,2	17,2	17,6
Ruotsi	13,3	13,3	14,0	14,7	15,1	15,4
Norja	11,5	11,7	13,0	15,1	14,8	15,1
Tanska	14,7	15,0	15,3	14,4	14,5	14,9
Islanti	11,5	13,5	..	..	..	..
Belgia	9,4	10,4	11,4	12,3	12,3	12,4
Hollanti	..	9,3	11,2	10,6	10,6	10,5
Luxenburg	..	10,9	13,1	16,9	15,8	16,9
Englanti	11,2	12,4	13,8	14,9	15,0	15,5
Ranska	10,3	11,6	12,0	13,5	13,5	14,0
Saksan liittot.	11,3	13,7	14,0	15,5	15,6	15,6
Sveitsi	9,9	10,3	10,6	11,8	12,0	11,6
Italia	8,3	10,3	10,7	13,3	13,7	13,9
Itävalta	10,8	13,1	15,2	17,7	17,7	17,5
Irlanti	..	9,7	10,5	13,1	12,7	13,6
Espanja	7,1	9,5	10,5	12,3	12,3	12,1
Portugali	..	..	..	14,1	15,1	15,1
Australia	14,3	15,8	15,5	16,0	15,8	15,3
Uusi Seelanti	..	..	..	..	..	..
Japani	..	7,7	9,4	9,3	9,3	9,3
Kanada	15,4	14,1	15,5	15,1	15,7	15,0
Yhdysvallat	15,6	15,2	15,7	16,7	16,5	15,9

Lähteet: National accounts of OECD-countries 1982
National accounts. Vol.II. 1970-1982, OECD

Taulukko 24. Tieliikenteen verojen prosenttiosuus valtion tuloista ja bkt:sta sekä tienpitoon käytetty osuus tieliikenteen veroista eräissä OECD-maissa vuosina 1982 ja 1983

Maa	Tieliikenteen verojen osuus %				Tienpitoon käytetty osuus % ¹⁾	
	valtion tuloista		bkt:sta		1982	1983
	1982	1983	1982	1983	1982	1983
Suomi	11,7	12,4	3,4	3,6	48	45
Ruotsi	6,5	6,2	1,9	1,9	45	44
Norja	9,1	11,0	2,7	2,7	77	
Tanska	4,5	5,1	2,2	2,7	60	47
Islanti	21,2	..	7,0	..	46	70
Hollanti	7,1	6,7	2,4	2,5	24	23
Englanti	8,8	9,1	3,4	3,3	32	30
Ranska	12,9	11,4	2,6	2,6	50	..
Saksan liittot.	6,0	3,8	1,8	1,8	72	67
Sveitsi	8,5	7,9	2,1	2,1	95	102
Italia	22,9	..	4,1	..	39	..
Itävalta	7,3	8,0	2,0	2,1	125	130
Espanja	8,5	8,5	1,7	1,7	20	16
Australia	10,1	..	3,5	..	41	..
Uusi Seelanti	8,7	..	2,8	..	29	..
Japani	3,5	3,3	1,8	1,7	130	..
Yhdysvallat	4,4	..	1,4	..	100	..
Keskim.	9,5	7,8	2,7	2,4	72	

Lähde: World Road Statistics 1984

1) Lukuihin sisältyvät paitsi valtion myös alue- ja kunnallishallinnon tie- ja katumenot, jotka rahoitetaan enimmäkseen kunnallisveroäyrin tuotosta. (Suomessa 1983 kuntien tie- ja katumenot olivat noin 1 mrd:n suuremmat kuin tulot.

KUVALUETTELO

- 1a. Henkilöautokannan kehitys vuosina 1970-84 ja Palan mukaiset ennusteet vuosille 1980-2000 sekä ennuste, kun ha-kanta kasvaa 4 prosenttia vuodessa vuoteen 1990 asti
- 1b. Koko liikenteen ja henkilöautoliikenteen kehitys yleisillä teillä vuosina 1970-1984 ja Palan a- ja b-skenaarion mukainen ennuste vuosille 1980-2000 sekä ennuste, kun liikenne kasvaa 3 prosenttia vuodessa vuoteen 1990 asti
1. Henkilöautotiheyden kehitys eräissä maissa vuosina 1955-1983
2. Henkilöautotiheyden kasvu vuosina 1980-1983 (%/v.) vuoden 1983 henkilöautotiheyden mukaan eräissä maissa
3. Autokannan kehitys lääneittäin vuosina 1960-1984 Suomessa
4. Henkilöautotiheyden (ha/1000 as.) kehitys lääneittäin Suomessa vuosina 1970-1984
5. Henkilöautojen ensirekisteröinti/1000 as./vuosi keskimäärin vuosina 1980-83 henkilöautotiheyden mukaan eräissä maissa
6. Henkilöautojen ensirekisteröinti, kannan lisäys ja poistuma vuosina 1970-84 sekä poistuman prosenttiosuus ensirekisteröinneistä Suomessa
7. Ajokortin omistus ikäryhmän ja sukupuolen mukaan (prosenttia ikäryhmästä) vuosina 1980 ja 1984 (vähintään henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavat kortit) Suomessa
8. Ajokortin omistus iän ja sukupuolen mukaan Suomessa ja Ruotsissa (vähintään henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavat kortit)
9. Henkilöauton vuotuisen ajosuoritteen kehitys vuosina 1960-1983 eräissä maissa
10. Ansiotasoindeksi, uuden henkilöauton keskihinta- ja polttoaineen hintaindeksi reaalin kehitys vuosina 1961-1984 Suomessa

TAULUKKOLUETTELO

1. Autokanta autolajeittain vuosien 1960-1984 lopussa sekä kannan vuosittaiset kasvuprosentit Suomessa
2. Henkilöautokannan kasvu (%/v.) viisivuotiskausittain vuosina 1960-1983 ja ha-tiheys vuonna 1983 sekä tiheyden kasvu vuosina 1980-83 eräissä maissa
3. Autokannan kehitys lääneittäin vuosina 1960-1984 sekä kasvu-kertoimet vuosina 1960-1970 ja 1970-1984 Suomessa
4. Henkilöautot 1 000 asukasta kohti lääneittäin vuosina 1970-1984 Suomessa
5. Henkilöautotiheyden (autoa/1000 as.) kehitys eräissä maissa vuosina 1958-1983
6. Henkilöautojen ensirekisteröintitiheys (ha/1000 as.) eräissä maissa vuosina 1958-1983
7. Henkilöautojen ensirekisteröintien %-osuus edellisen vuoden autokannasta eräissä maissa vuosina 1980-1983
8. Korvauskysynnän osuus (%) henkilöautojen ensirekisteröinneistä vuosina 1961-1983 eräissä maissa
9. Henkilöautokanta ja kannan kasvu, henkilöautojen ensirekisteröinnit sekä poistuma ja poistuman osuus ensirekisteröinneistä ja edellisen vuoden kannasta vuosina 1965-84 Suomessa
10. Henkilöautokannan keski-ikä vuosina 1960-1984 sekä henkilöautojen poistuman keski-ikä vuosina 1969-1984 Suomessa
11. Ajokorttien määrän kehitys sekä ajokortillisten prosenttiosuus sukupuolen mukaan ajokortti-ikäisestä väestöstä vuosina 1980-1984 Suomessa (henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavat kortit)

12. Vähintään henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavan ajokortin omistus ikäryhmittäin ja sukupuolen mukaan vuosina 1980 ja 1984 Suomessa
13. Henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavan ajokortin omistus iän ja sukupuolen mukaan (prosenttia ikäryhmästä) Suomessa ja Ruotsissa
14. Liikennesuoritteen kehitys autolajeittain Suomessa vuosina 1975-1984
15. Liikennesuoritteen kehitys autolajeittain yleisillä teillä Suomessa vuosina 1975-1984
16. Keskimääräisen vuorokausiliikenteen (KVL) kehitys tieluokittain yleisillä teillä (%/v.) vuosina 1975-1984 Suomessa
17. Tieliikennesuoritteen kasvu yleisillä teillä piireittäin (%/v.) vuosina 1978-1984 Suomessa
18. Tieliikenteen kehitys eräissä OECD-maissa vuosina 1979-1983 autolajeittain
19. Keskimääräinen ajosuorite Suomessa 1975-1984 (km/v/auto) autolajeittain
20. Henkilöautojen keskimääräinen ajosuorite vuodessa eräissä maissa vuodesta 1958 lähtien (1000 km/v.)
21. Henkilöauton ja polttoaineen hintaindeksin sekä ansiotasoindeksin kehitys vuosina 1961-1984 Suomessa
22. Polttonesteiden verolliset myyntihinnat eräissä Länsi-Euroopan maissa 1.5.1985
23. Liikenteen osuus yksityisestä kulutuksesta OECD-maissa vuosina 1965-1982
24. Tieliikenteen verojen prosenttiosuus valtion tuloista ja bkt:sta sekä tienpitoon käytetty osuus tieliikenteen veroista eräissä OECD-maissa vuosina 1982 ja 1983